

Consistoris i Consell asseguren el servei fins que s'acabi el curs

Admeten que encara no tenen clares les vies de finançament

E. Padilla,

Santa Coloma de Farners.

El Consell Comarcal i els Ajuntaments més afectats per la manca de fons per pagar el transport escolar no obligatori -Vidreres, Caldes de Malavella, Sils i Maçanet de la Selva- van anunciar ahir que garanteixen que aquest servei es seguirà prestant fins finals de curs, tot i que la consellera d'Educació del Consell Comarcal Sònia Da Silva va admetre que encara no se sap de ferm d'on sortiran els diners necessaris per pagar-ho.

«Tenim clar que el servei s'ha de garantir, però ara cada equip de govern ha de parlar i per part del Consell Comarcal també insistirem al Departament d'Educació», va explicar la consellera. Per pagar el transport escolar que porta els nens des de les urbanitzacions o els nuclis allunyats fins les escoles locals cal 400.000 euros que el Consell Comarcal no té perquè la partida d'Educació a aquest efecte s'exhauri el proper mes d'abril. Educació va advertir que no posaria més diners perquè ja va dir al Consell Comarcal fa anys que aquest servei no és obligatori i que per tant les famílies o bé els Ajuntaments hi han de posar una part del pagament.

En el transcurs de la reunió d'ahir entre el Consell Comarcal i quatre dels Ajuntaments selvatans més afectats, els assistents van coincidir en la necessitat de mantenir el servei fins a final de curs en les mateixes condicions que hi ha en



CARLES COLOMER

TRANSPORT ESCOLAR. Nens prenent l'autobús escolar a Sils.

l'actualitat. Amb tot però, cada vegada es veu més clar que de cara l'any que ve «caldrà cercar sistemes de copagament entre tots els col·lectius implicats per garantir la continuïtat del servei», va informar el Consell Comarcal: més planerament, caldrà que pares o bé Ajuntaments posin una part del cost del transport, que a un municipi com ara Santa Coloma de Farners, per exemple, costa més de 100.000 euros l'any. La fórmula suggerida pel Departament d'Educació passa perquè la Generalitat, a través del Consell Comarcal, pagui un terç del cost, els Ajuntaments

paguin un terç més i els usuaris, una altra part. El cost del transport escolar no obligatori a la Selva ultrapassa el milió d'euros per curs.

Un cop finalitzada la reunió amb els alcaldes dels municipis implicats, el president del Consell Comarcal de la Selva, Robert Fauria, va manifestar que «els alcaldes han entès la situació i estan d'acord en que el servei que es dona des del Consell és l'adequat, per la qual cosa ens hem compromès tots plegats a trobar una sortida que permeti resoldre el problema econòmic generat aquest curs».

D'altra banda, i de cares al curs vinent, tot i que no es descarta aconseguir un finançament més adequat, els assistents a la reunió han coincidit a assenyalar que tal i com es fa en altres comarques, caldrà implicar les famílies en el finançament del servei.

**■ El Consell admet
que de cara al curs
que ve els pares
hauran de pagar**