

## Espadalé es mostra d'acord a no desdobl... la N-II al nord si alliberen peatges de l'AP-7

Capdevila (ERC) lamenta que el Govern es doblegui als interessos econòmics i Boada (ICV) acusa CiU d'un nou "frau democràtic"



0

Recomendar

### GIRONA | DDG

El president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, estaria d'acord a no desdobl... la N-II nord, sempre que el peatge de l'autopista en aquest mateix tram fos gratuït. En declaracions a Ràdio Girona, Espadalé, es va mostrar sorprès per les declaracions de Ricard Font però va admetre que "amb recursos escassos s'han d'establir prioritats" i per això no veuria malament que es posposés el desdoblament si s'allibera la part nord de l'Ap-7. Tot i això, va afegir que "primer s'ha d'estudiar que és més barat, si fer les obres o alliberar el peatge". El que, segons ell, sí que és innegociable és el desdoblament fins a Tordera. Espadalé va dir que "és prioritar acabar els trams Sils-Caldes i Caldes Maçanet i després fer el tram fins a Tordera, perquè aquest tram no és paral·lel a l'autopista".



Domènec Espadalé,  
diari de girona

Per la seva part, la diputada d'ERC al Parlament de Catalunya Carme Capdevila va afirmar que la Generalitat farà un flac favor a les comarques de Girona i es doblegarà davant d'interessos econòmics inconfessables si renuncia al desdoblament de l'N-II. La diputada troba "intolerable" la idea de replantejar el desdoblament, com el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va afirmar dijous en assenyalar que no es poden fer carreteres desdoblades al costat d'autopistes. El diputat d'ICV per Girona, Joan Boada, també va criticar Ricard Font i va qualificar aquest fet d'"escàndol i una actitud fraudulenta vers la ciutadania de les comarques gironines". Font va afirmar que cal replantejar el desdoblament perquè no es poden fer carreteres desdoblades al costat d'autopistes. En aquest sentit, va apel·lar a la racionalitat i al sentit comú.

Font va reiterar ahir que, com ja havia dit dijous, "la N-II a Girona és una reivindicació històrica, de seguretat, que és una exigència de primera necessitat per a la Generalitat. Sobretot els trams que tenen un índex més alt d'accidentats. El que vaig voler dir és que de cara al futur, per altres inversions potser no tindrem prous diners per poder desdoblir carreteres que corrin al costat de l'autopista". Per això va reiterar que "no em referia a l'actual problema de la N-II, que és una reivindicació històrica".

La diputada d'ERC Carme Capdevila entén que avui més que mai cal aplicar la racionalitat i el sentit comú. Tot i això, la parlamentària va lamentar que "nosaltres per anar a Barcelona o Perpinyà hem de pagar perquè no tenim alternativa".

La diputada va tornar a dir que tal com està ara l'N-II penalitza les comunicacions i el teixit social i productiu de les comarques de Girona. En aquest sentit, va reclamar que els trams de l'N-II no desdoblats siguin gratuïts a l'autopista i que aquesta serveixi com a via provisional alternativa mentre no es facin les obres. A més, Carme Capdevila va explicar que el desdoblament de l'N-II el paga l'Estat i ha recordat el dèficit endèmic d'inversions de l'Estat a Catalunya i a les comarques de Girona. A més, s'ha mostrat sorpresa de les declaracions del director general. "Primer, perquè fa tres dies que s'ha acabat una campanya electoral en la qual CiU ha fet bandera de la necessitat de tenir desdoblada la N-II i segon, perquè un director general de Transports i Mobilitat hauria de contribuir a resoldre els problemes i no pas a fer-los més grossos del que ja són", ha dit la diputada.

### Nou "frau democràtic" de CiU

El diputat d'ICV per Girona, Joan Boada, va afirmar que "després de les eleccions generals la Generalitat torna a ensenyar la seva cara democràticament més fraudulenta".

ICV recorda que durant tota la campanya electoral el candidat de CiU, Jordi Xuclà, va proclamar la necessitat de desdoblir la N-II fins a la Jonquera i que es comprometia davant la Cambra de Comerç i tota la ciutadania gironina, a treballar en aquest sentit. Fins i tot quan Marc Vidal, candidat d'ICV-EUIA, va plantejar la necessitat d'acabar les obres fins a Girona i a partir d'aquí utilitzar l'autopista fins a la Jonquera, el candidat de CiU i la resta de candidats van qualificar la proposta d'anacrònica.

Els ecosocialistes lamenten que poc menys d'una setmana més tard la Generalitat es replanteja el desdoblament de la N-II. Boada va qualificar el fet d'"escàndol i una actitud fraudulenta vers la ciutadania de les comarques gironines" i es va demanar "per què en una setmana han canviat d'opinió? O és que ja ho tenien clar i han mentit conscientment, seguint la doctrina Duran Lleida de no dir el que faran perquè ningú els votaria?".

### HEMEROTECA

Tornar a l'Edició Actual



### ANUNCIOS GOOGLE

#### Reformes integrals

Encarregui la seva reforma a mans amb experiència. 40 anys ens avalen  
[www.reformesrebuient.com](http://www.reformesrebuient.com)

#### Restaurant Can Serra

Cuina de mercat i marisc viu Al costat de l'aeroport Girona  
[www.restaurantcanserra.com](http://www.restaurantcanserra.com)