

500 ciclistes reclamen poder circular per la via C-17 entre Ripoll i Torelló

Els manifestants participen en una marxa lenta que provoca retencions de 10 quilòmetres

RIPOLL | ACN/DDG

Més de 500 ciclistes van participar ahir al matí en una marxa lenta per la carretera C-17 per exigir que els deixin circular per aquesta via, especialment en el trajecte que va des de Ripoll fins a Torelló. Els manifestants van recordar que quan es va desdoblir aquest tram de la carretera van quedar-se sense una ruta que els permetés realitzar aquest desplaçament, per poder accedir a alguns territoris del Ripollès o de la Garrotxa. En aquest sentit, els ciclistes van afirmar, al llarg de la protesta, que no es van tenir en compte les seves necessitats i que ara es troben que l'única alternativa, per arribar a aquestes zones de Catalunya, implica un recorregut que arriba als 70 quilòmetres.

Els ciclistes van concentrar-se per emprendre la marxa lenta d'ahir a les deu del matí, moment en què van sortir de la localitat de Borgonyà, al municipi de Sant Vicenç de Torelló, i van enllaçar amb el lateral que discorre en paral·lel a la carretera C-17 en direcció nord. Escortats al llarg del recorregut pels Mossos d'Esquadra, uns pocs quilòmetres més endavant els ciclistes van accedir a la carretera, ocupant els dos carrils en sentit Ripoll i obligant els vehicles que venien de Barcelona a aturar-se i seguir la marxa a ritme de pedalada.

La manifestació d'ahir és la segona ocasió en què els ciclistes organitzen una marxa d'aquest tipus per reclamar poder circular per la via C-17. Des de l'entrada en funcionament del desdoblament de la carretera, l'accés per als vehicles sense motor va quedar completament prohibit. Un fet que limita actualment les possibilitats de mobilitat dels ciclistes, sobretot per dirigir-se cap al Ripollès i la Garrotxa.

"Volem passar per la C-17 per accedir a Camprodon o Sant Joan de les Abadesses. Ara només tenim una única ruta", va assegurar ahir la vicepresidenta del Club Ciclista de Torelló, Anna Cid. D'aquesta manera, el recorregut alternatiu que han de fer els ciclistes és de 70 quilòmetres mentre que, passant per la C-17, la ruta es redueix fins als 22 quilòmetres.

L'article 38.1 del Codi de Circulació assenyala que poden circular per les vies com la C-17 els majors de 14 anys en cas que no existeixin rutes alternatives. "Aquest és el nostre cas, perquè la ruta alternativa no és similar, ja que en triplica el recorregut", va assegurar Anna Cid durant la manifestació. Els ciclistes també van recordar que a diferència de Catalunya, en alguns indrets com ara Astúries els ciclistes disposen de vies amb senyals per poder advertir als conductors de la seva presència a la calçada.

La marxa va arribar dues hores més tard, i després de vint quilòmetres a pas lent, a l'entrada de Ripoll. Al darrere dels ciclistes es va crear una cua de cotxes que conformaven una llarga retenció, originada a la carretera C-17. En certs moments, la circulació intensa va provocar gairebé 10 quilòmetres de retenció.

mig miler de persones van donar suport a la manifestació. Els ciclistes van anar de Torelló a Ripoll utilitzant la via C-17. El recorregut de 20 quilòmetres va durar dues hores. La marxa a ritme de pedalada va causar llargues retencions.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/05/ciclistes-reclamen-circular-ripoll-torello/533991.html?utm_source=rs

