

La construcció del túnel d'interconnexió de la MAT no començarà fins al 2012

Les previsions que havia fet Red Eléctrica eren que s'iniciessin els treballs a la Jonquera al mes de novembre

LA JONQUERA | R. VAN EECKHOUT

Tot i les previsions que havia fet Red Eléctrica, la construcció del túnel que ha de garantir la connexió elèctrica entre Espanya i França no començarà, com a mínim, fins al gener del 2012. La companyia ja va començar amb retard els treballs preparatius per condicionar la zona, que s'havien de fer al setembre però que només van començar fa unes setmanes, i l'obra de la perforació que havia de començar al novembre també haurà d'esperar.

El motiu principal d'aquest retard és que Inelfe, la societat mixta que engloba Red Eléctrica i la Réseau de Transport d'Electricité, vol que els treballs comencin paral·lelament amb els de la banda francesa. El principal obstacle és que a dia d'avui, l'obra d'obertura del túnel per la part del Pertús es troba bloquejada ja que l'Ajuntament de la localitat francesa ha presentat un recurs perquè es traslladin els treballs de perforació 200 metres més cap a l'exterior del municipi. El motiu és que es considera que amb la planificació actual, la línia elèctrica passaria just per sota d'alguns habitatges, augmentant així els riscos per a la població, segons va explicar l'alcalde, Claude Picas.

El fet és, doncs, que el túnel de moment ha d'esperar que es desencalli aquesta situació, ja que gran part del recorregut (7,5 km) transcorre per territori francès i tan sols un quilòmetre passa per la part espanyola de la frontera.

Segons va informar l'alcalde de la Jonquera, Sònia Martínez, l'Ajuntament encara no ha rebut cap notificació de la companyia Red Eléctrica respecte a l'arribada de la perforadora que ha de començar a habilitar el túnel. "Han començat a fer alguna cosa, perquè hi ha gent treballant, però són treballs previs", va explicar l'alcalde. I és que les darreres informacions apunten al mes de gener com la data per l'inici de la construcció del túnel, tot i que tot queda pendent del procés judicial que s'ha iniciat per la banda francesa.

Paral·lel al TAV

Encara que finalment s'accedís a moure l'obertura del túnel per la part francesa, el que sí que està assegurat és que la interconnexió correrà paral·lela a la línia del tren d'Alta Velocitat. Tindrà una llargada de 8,5 quilòmetres que passaran pels Pirineus, amb un diàmetre de 3,5 metres. El túnel serà d'ús exclusiu per als cables d'enllaç, que passaran per una rasa de formigó, ja que la instal·lació no es farà servir per satisfer cap altra funció. A més, estarà tancat al trànsit de persones ja que els treballs de manteniment es realitzaran de forma mecanitzada. Tal com ja es va informar fa uns dies, aquest túnel ha de transportar la connexió elèctrica de corrent continu més potent del món. Actualment, l'enllaç de major volum instal·lat amb aquesta tecnologia es troba als Estats Units, amb una tensió de 220 kV. Quan s'acabi la interconnexió, la MAT tindrà una tensió de 320 kV.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/12/construccio-tunel-dinterconnexio-comenara-fins-2012/535489.html?utm_source=rss