

Foment licita de nou l'asfaltatge de l'AP-7 entre Girona i França

El Ministeri va decidir tornar a iniciar els tràmits per posar a concurs l'adjudicació i asfaltar el tram Fornells - La Jonquera



Les obres de l'AP-7 al tram de Vilademuls.

F.B

El Ministeri de Foment, a través de l'adjudicadora Autopistas Concesionaria Española, va fer pública ahir la licitació per asfaltar els trams de l'AP-7 entre la Jonquera i Girona. Feia

aproximadament dos mesos i mig que l'asfaltatge d'aquestes obres es va aturar per ordre de Foment a causa de la vinculació entre l'adjudicatària dels treballs i el càrtel d'empreses que presumptament alterava els preus dels concursos públics per obtenir benefici, l'anomenat cas Gisa.

A finals de setembre el Ministeri va considerar oportú suspendre i tornar a iniciar tot el procés de posar la capa de rodadura als talls de l'autopista que estaven en obres per la construcció d'un tercer i quart carril. Els adjudicataris suposadament relacionats amb el càrtel d'empreses ja havien finalitzat tots els tràmits administratius i només faltava que Foment donés el sí per iniciar els treballs. Però, com ja va passar en altres adjudicacions, l'administració va decidir suspendre els projectes i tornar-los a posar a subhasta.

Ara, dos mesos i mig després de l'aturada, Foment va decidir tornar a iniciar els tràmits per posar a concurs l'adjudicació i asfaltar aquests trams que van de Fornells a la Jonquera, passant pels enllaços de Vilademuls i Figueres Sud. Aquest procés s'allargarà previsiblement fins al mes de març, data en la qual es preveu que es porti a terme l'adjudicació de l'obra.

Això suposarà començar a esfaltar amb més de mig any de retard del que estava previst (la finalització total estava fixada per a finals de 2011). En canvi, la resta de treballs de construcció del tercer i quart carril de moment estan seguint els terminis previstos. L'asfaltatge comptarà amb un pressupost base total de licitació de 12,2 milions d'euros.

Aquesta no ha estat l'única obra que ha estat aturada per la sospita de possibles pactes il·lícits entre els adjudicataris. Recentment la Diputació de Girona i Acesa van decidir paralitzar dos concursos més per aquest motiu. Es tracta del contracte relacionat amb el condicionament del tram de carretera GI-V-5223 a Beget, amb un valor de 1,6 milions d'euros. La suspensió es va fer després que Guàrdia Civil informés el president d'aquest organisme.

El mateix va passar amb les estacions de peatge troncal de Mediterrani, a l'AP-2 entre el Vendrell i Tarragona que, amb un valor d'e 5,1 milions d'euros, es van interrompre fins que el jutjat decidís reprendre-les.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/16/foment-licita-lasfaltatge-lap7-girona-frana/536500.html?utm_source=rss