

Els alcaldes es queixen de falta d'informació i de deficiències en el bus de Girona a Caldes

No es coneixen els horaris ni les parades i els primers dies pràcticament no ha tingut usuaris

A. Grabalosa, Girona.

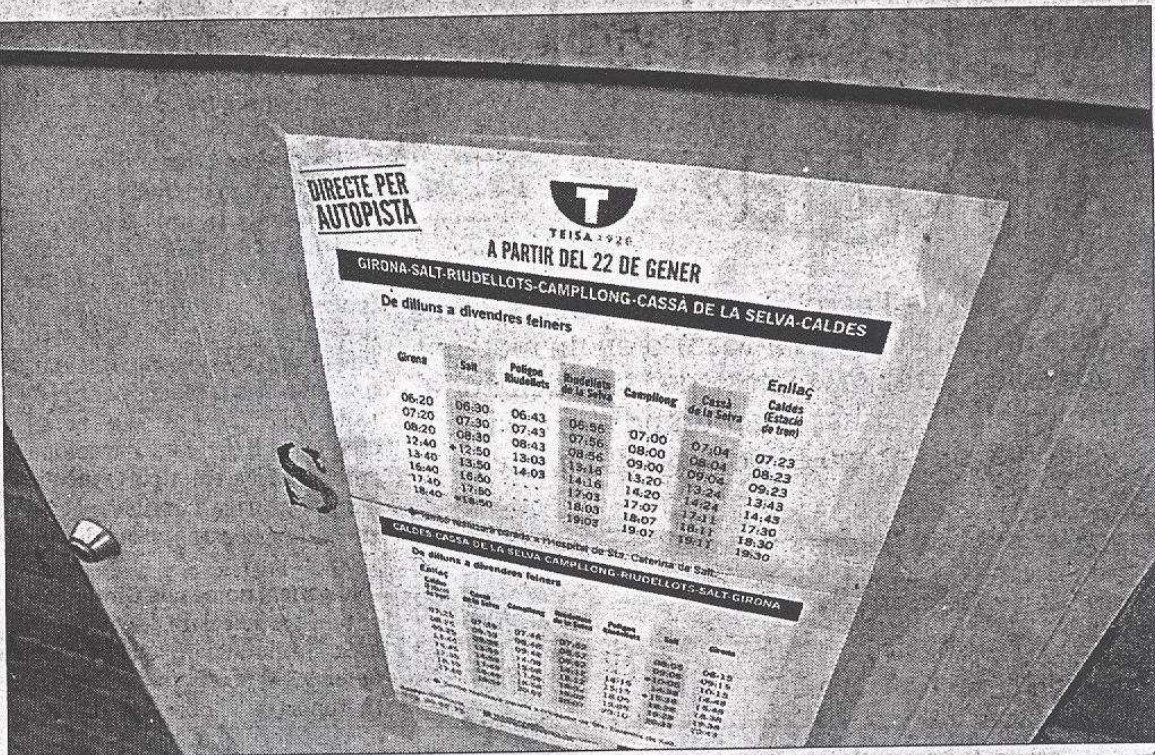
L'ampliació d'horaris de línia de bus entre Girona i Caldes de Malavella, que va iniciar el servei dilluns passat, ha aixecat malestar entre els alcaldes dels pobles per on passa. Els batlles hi han detectat diverses deficiències sobretot d'informació sobre la posada en marxa del servei, que han provocat que els primers dies de funcionament d'aquesta ampliació no hagi tingut gaires usuaris.

Els alcaldes asseguren que des de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) no va fer saber als ajuntaments que començava el servei i que tampoc se'ls va facilitar la informació necessària per comunicar-ho als veïns i promoure l'ús d'aquest transport públic. De fet, els ajuntaments van rebre els horaris dimecres, quan ja feia tres dies que les noves línies funcionaven i tot just ahir van començar a repartir-ho entre els veïns perquè coneguessin els canvis.

Fins ara, la línia entre Girona i Caldes feia dues sortides diàries i ara s'ha ampliat fins a vuit. Tot i que era «una petició molt reclamada pels ajuntaments», segons recorden els batlles, si que lamenten que s'hagi iniciat sense informació prèvia i sense poder preparar els veïns. «Ara tenim un autobús fantasma» assenyala l'alcalde de Campllong, Lluís Freixas, que assegura que els tres primers dies de funcionament pràcticament cap usuari va agafar el bus perquè no coneixia que hi havia altres horaris del servei.

Deficiències detectades en el servei

Un altre problema que han detectat és amb les parades. Segons apunten els batlles, aquestes no estan senyalitzades, ni ningú sap on estan ubicades. Tot i que suposen que seran les mateixes que la línia que va de Girona a Sant Feliu de Guixols, ningú no els ho ha confirmat ni tampoc els han fet saber si s'han



MARC MARTÍ

CAMPLLONG. A l'entrada del poble hi ha una parada d'una altra línia i la de Caldes dijous no estava senyalitzada.

El Govern s'asseurà a llimar diferències

El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va treure importància a aquestes queixes i ho va atribuir al fet que els ajuntaments «estan en plena campanya electoral». A banda d'aquesta consideració, Nadal va assegurar que si realment hi ha un problema de falta d'informació des de l'ATM es solucionarà. De fet, el responsable de mobilitat de la Generalitat va assegurar ahir que la directora del Consorci ja s'ha posat en contacte amb els alcaldes i que ha convocat una trobada per la setmana vinent amb l'objectiu

ampliat aquestes parades. A Campllong, per exemple, van demanar que a part del que hi ha a la rotonda de l'entrada del poble també se'n fixés una segona al polígon. A dia d'avui no saben si el bus hi para o no. Per tot això, Freixas lamenta que

d'explicar als ajuntaments «tot el que faci falta explicar».

Pel que fa a les parades, Manel Nadal va assegurar que no hi ha cap falta d'informació perquè aquestes són les que hi ha hagut sempre i que «no es va acordar posar-ne cap més», tot i que va puntualitzar que si els ajuntaments volien que n'hi haguessin més «ho farem». De la mateixa manera, el secretari de Mobilitat també va comprometre's a instal·lar païls informatius sobre l'ampliació de la línia «perquè l'únic objectiu és que funcioni bé».

sense informació no poden valorar el servei, ni demanar els canvis que considerin necessaris per millorar-lo.

De la seva banda, l'alcalde de Cassà de la Selva, Antoni Baulida, coincideix en els mateixos problemes que Freixas, però

també afegeix que en l'acord que es va signar amb l'ATM —per tal que els ajuntaments hi col·laboressin econòmicament— preveia que les vuit línies diàries paresin a l'hospital de Santa Caterina de Salt «perquè és un dels punts de més interès pels veïns». Segons l'horari que ha editat l'ATM, només dos busos diaris paren en el centre hospitalari i per això, Baulida reclama que com a mínim la meitat s'hi aturin «per no dir tots, tal com vam acordar». En aquests horaris tampoc hi consta cap servei al municipi de Sant Andreu Salou, quan, segons Freixas, es va acordar que s'hi afegiria amb l'ampliació de les línies d'aquest recorregut.

■ **Reclamen més parades del bus a l'hospital de Santa Caterina**