

Enllaç a mig fer a Sant Hilari Sacalm

les obres PER CONVErtir LA CARRETERA en autovia, també comportaran la modificació d'alguns enllaços, com succeeix a Sant Hilari Sacalm. El pas de l'Eix Transversal per aquest municipi suposarà la creació del túnel de les Comes, que és l'únic dels túnels naturals del tram gironí que encara es troba pendent d'excavar. Els dos túnels artificials previstos, el d'Espinelves i el de Sant Julià de Vilatorrada, tampoc estan acabats.

EL DESDOBLAMENT DE L'EIX TRANSVERSAL es troba bastant avançat a Vilobí d'Onyar, on ja hi ha els nous carrils asfaltats. En canvi, al tram entre Manresa i Cervera, les obres es troben a la meitat de l'execució. Les activitats de moviment de terres tot just es troben executades al voltant del 70 o el 80%. Per això es preveu que durant el proper any 2012, ja es pugui començar a treballar en l'esplanada de la via i els ferms.

EL TRAM GIRONÍ és complex, tenint en compte que el projecte preveu la creació d'un total de 52 viaductes. Això és el que passa a Sant Miquel de Cladells, on el pas de la carretera és a través d'un pont. En aquest cas, el viaducte es troba actualment a mig procés de construcció. Tot i que la previsió de la Generalitat és que a l'estiu de 2013 les obres es estiguin completament acabades, per tant amb tot l'Eix Transversal desdoblant amb els túnels, enllaços i viaductes pertinents.

ENCARA QUE DURANT L'ANY 2011 gran part de les obres han consistit en l'adequació del terreny, a Santa Coloma de Farners també han asfaltat els nous carrils de la via. L'asfaltatge és imprescindible perquè l'Eix es converteixi en una autovia i tingui dues calçades amb dos carrils per sentit, de 3,5 metres d'amplada, a part d'un carril addicional per als trams on calgui construir vies destinades a l'avançament de vehicles pesants.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/27/santa-coloma-lasfalt-punt/538683.html?utm_source=rss