

El Govern encarrega l'estudi per desdoblar la carretera des d'Hostalric fins a Maçanet

L'actuació també preveu crear un nou enllaç des d'aquesta via fins a Sils, connectant amb la que va a Santa Coloma

HOSTALRIC | R. VAN EECKHOUT

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya ha ordenat que es realitzi l'estudi previ per al desdoblament de la carretera C-35 en el tram entre Hostalric i Maçanet de la Selva, seguint l'ampliació de la via que es va finalitzar el 2008 en el sector posterior, entre Maçanet i l'Alou, en direcció cap a la costa.

Aquesta carretera és un dels accessos més utilitzats per arribar i sortir de la Costa Brava, una via que queda molt congestionada en els períodes de màxima afluència de vehicles. Actualment, la carretera té dos carrils des del seu enllaç amb la c-31 a la costa fins al pas per sota de l'AP-7 a l'alçada de Maçanet de la Selva, on passa a tenir tan sols un carril.

L'objectiu del projecte és el desenvolupament de les alternatives de traçat per a la conversió de la C-35 en una autovia en el sector que va des d'Hostalric fins a Maçanet. El traçat correrà paral·lel a l'AP-7 fins a enllaçar amb l'actual autovia Vidreres-Platja d'Aro. En aquest punt, hi ha dues alternatives a estudiar. D'una banda, es proposa vorejar l'àrea de servei de l'autopista i posteriorment creuar-se amb aquesta via. D'altra banda, la segona opció és passar pel voltant del nucli urbà de Maçanet de la Selva pel costat nord, i creuar-se després amb l'AP-7 a l'alçada de l'enllaç ja existent amb el municipi. El tram que ve des d'Hostalric té un recorregut de 15,5 quilòmetres.

A partir d'aquest punt, el Departament de Territori i Sostenibilitat té previst crear un enllaç amb la carretera C-63, l'eix que connecta les comarques de la Selva i la Garrotxa. Aquest fet comportaria la construcció d'una nova via, que també correria paral·lela a l'autopista AP-7, anant des de Maçanet fins a Sils.

Per realitzar aquesta connexió, el Govern català preveu dues variants. Per un costat, es faria una bifurcació de la C-35 just abans del creuament per sota de l'AP-7, passant per l'est del polígon industrial Puigtió i del turó Puigsardina, i per l'oest dels nuclis urbans de Sils i Riudarenes. La segona opció que es té en compte és, a partir de l'enllaç entre la N-II i la C-63 a Sils, crear un nou corredor passant pel nord dels nuclis de Sils, les Mallorquines i Riudarenes.

A partir d'aquí l'objectiu és treballar en la conversió de la carretera C-63 en una via de calçada convencional amb accessos controlats i enllaços a diferent nivell en el tram comprès entre Vidreres i Santa Coloma de Farners, deixant les carreteres actuals en vials dedicats a la mobilitat local. La longitud total del tram en el que es treballarà és de 25,2 quilòmetres, passant per Hostalric, Massanes, Fogars de la Selva, Maçanet de la Selva, Sils, Riudarenes i Santa Coloma de Farners. El pressupost que està previst és de 115.000 euros.

A partir d'ara, la previsió és que la redacció de l'estudi es conclogui en un termini màxim de sis mesos, i posteriorment ja es passaria a la redacció del projecte per aquests treballs de millora d'ambdues carreteres i la creació del nou enllaç que les connecti.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/30/govern-encarrega-lestudi-desdoblar-carretera-dhostalric-fins-maane/539344.html?utm_source=rss