

El bus entre els municipis de la vall d'Aro deixa de circular

Per anar de Santa Cristina a Platja d'Aro s'hauran de fer servir les línies de Girona, Barcelona i l'Escala



Un bus de l'empresa Sarfa, a l'estació de Sant Feliu de Guíxols Foto: E.A.

La línia interurbana d'autocar entre Castell-Platja d'Aro, Santa Cristina d'Aro i Sant Feliu de Guíxols, establerta el 2001 en conveni entre els tres municipis, l'empresa Sarfa i la Generalitat, ha deixat de circular coincidint amb l'inici de l'any. El servei reforçava les freqüències i el nombre de parades de les línies de llarg recorregut, però les administracions havien de subvencionar el 90 per cent del seu cost, ja que la venda de bitllets només cobria el 10 per cent restant, i s'ha decidit suprimir-la per deficitària.

El bus feia 20 recorreguts diaris els dies feiners i 9 els dissabtes, amb un nombre de parades que s'incrementava a l'estiu per donar cobertura als usuaris dels càmpings. Segons dades facilitades per l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro, però, només la feien servir

32.500 viatgers a l'any. Aquest consistori hi va destinar, l'any passat, 99.016 euros.

Alternatives La connexió entre els tres municipis es manté amb la línia d'autobús Girona-Costa Brava, que circula per l'anella de les Gavarres. I per anar de Platja d'Aro i s'Agaró a Sant Feliu també hi ha la línia que uneix l'Escala amb la vila ganxona, com també la que connecta Barcelona amb la Costa Brava.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-01-2012 Pàgina 7

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/491572-el-bus-entre-els-municipis-de-la-vall-daro-deixa-de-circular.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss