

La N-260 centra més del 70% dels accidents mortals al Ripollès

En un període de tres anys, 8 de les 11 persones que han perdut la vida a la comarca ho han fet en aquesta via

DDG

La comarca del Ripollès va tancar l'any 2011 amb quatre persones mortes en accidents de trànsit, i totes es van produir a la mateixa carretera, la N-260. Aquesta via, de fet, és la que ha centrat la gran majoria dels xocs mortals que s'han produït a la comarca en els darrers tres anys, amb un 73%, o el que és el mateix, vuit del total d'onze, segons informava en el seu portal web el diari electrònic ElRipollès.info.

Aquesta carretera és la que més quilòmetres té de tot el Ripollès, ja que el creua d'una banda a l'altra, anant des del túnel de Collabós, al límit amb la Garrotxa, fins a la collada de Toses, que fa frontera amb la Cerdanya.

La darrera víctima de l'any 2011 va ser un veí de Campdevàrol que va morir a finals de desembre, un mes després de veure's implicat en un xoc frontal just a davant de la factoria de Comforsa, al terme de Ripoll. El mes d'abril ja havia mort a la N-260 un motorista a la collada de Toses mentre que el maig un xoc frontal a Sant Joan es va saldar amb dues víctimes mortals. Per altra banda, dos veïns de Sant Joan de les Abadesses i Sant Pau de Segúries, respectivament, van morir en dos accidents al Pla de l'Estany.

Durant el 2010, tres de les cinc víctimes mortals es van concentrar a la N-260 mentre el 2009 un dels dos morts també va ser en aquesta carretera. Seguint la mateixa tendència que al conjunt de Catalunya, en el 45% d'aquests accidents mortals hi va haver motos implicades.

Els quatre morts que es van produir durant l'any 2011 no varien la mitjana que s'ha anat registrant en aquesta dècada. La tendència en els darrers deu anys és d'un màxim de set víctimes i un mínim de dues.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/01/05/n-260-centra-mes-del-70-dels-accidents-mortals-al-ripolles/540190.html>