

“Pots criticar, però si saps de què parles”

El pilot de la Bisbal ha rebut al·legacions de veïns contraris al seu camp de pràctiques, a Sant Sadurní de l'Heura

Falta el vistiplau final d'Urbanisme, però sosté que tots els informes són favorables, també el de sorolls



Jordi Figueras, amb la seva motocicleta de competició, a casa seva. Foto: E.A.

En els últims mesos, el motorista bisbalenc ha vist com els veïns del mas on viu el seu pare i s'entrena cada setmana, a Sant Sadurní de l'Heura, s'oposaven a la regularització de la pista pel soroll.

Ja ha acabat tots els tràmits? Falta l'últim: l'aprovació de la Comissió d'Urbanisme. Però tots els documents i proves són correctes, fins i tot la de soroll. També la va superar? Amb set motos alhora, des de casa dels veïns que han fet les al·legacions, es van mesurar 34 decibels, i el límit màxim seria 55. Fa anys que hi entrena? Deu

anys, més o menys. Però em va saber greu que diguin que és un circuit, perquè en realitat és un camp amb quatre revolts, pedres i obstacles. El bàsic per entrenar. Què ha de fer, un motorista d'elit, per entrenar? Hi ha pocs circuits, no pots circular pels camins i ni tan sols no ho pots fer lliurement a la teva finca, on fa setmanes que no puc entrenar. En molts altres països, en canvi, l'esport està ben vist, valorat, i no hi ha tants problemes. A Bèlgica, per exemple, els boscos són sagrats i no s'hi circula, però hi ha moltes facilitats per practicar motociclisme en àrees limitades. Els veïns creien que podrien fer-hi un circuit privat obert al públic? La gent és lliure de criticar, però ha de saber de què parla. Mai no ens hi hem posat a les 7 del matí, i és un camp d'entrenament per a mi i els meus germans. Si algun cop hi som més, és perquè provem peces. I si un dia em ve a veure un fan o un amic, els he de fer fora? No és cap negoci, només és el lloc on he d'entrenar per poder fer bé la meva feina. Motos i natura són compatibles? M'estimo la natura i la muntanya com molta altra gent. Les motos estan homologades, tenen silenciadors, reducció d'emissions i rodes especials per no erosionar el ferm dels camins. L'afició s'està perdent? A més multes i controls dels forestals, menys motos venudes. En altres països, qui practica aquest esport pot arribar a ser un ídol, i aquí, per a alguns, sembles un delinqüent. Quina seria, per vostè, la solució? Estaria bé que hi hagués una xarxa potent de parcs d'off-road perquè els aficionats no haguessin de transitar pels camins.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-01-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/493000-pots-criticar-pero-si-saps-de-que-parles.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss