

El vent obliga un petrolier a recalcar al port de Roses

Un tren de mercaderies francès va fer caure la tensió d'una catenària a Portbou i va interrompre la circulació dels tren-hotel

DDG

La nit de Reis van arribar a registrar-se a la demarcació ràfegues de vent que superaven els 138 quilòmetres per hora. El punt més acusat va ser Portbou (138,24 km/h) tot i que a Ulldeter i Núria van registrar-se violentes ventades de 123 i 119 quilòmetres respectivament. La Direcció General de Protecció Civil va haver d'activar-se per la situació de risc que representava la intensitat del vent, tant a la demarcació -a excepció de la Garrotxa- com en altres zones de Catalunya.

Entre les sis de la tarda de dijous i les 11 del matí d'ahir van haver-se de realitzar 40 sortides a Catalunya relacionades amb l'episodi de ventades. En tots els casos es tractava d'elements estructurals a punt de desprendre's i d'elements de mobiliari urbà a punt de caure, com ara vidres de fanals o semàfors.

A la demarcació, el telèfon d'emergències 112 va registrar una dotzena de trucades que alertaven de la inestabilitat d'alguns rètols o la presència d'objectes a la via i, si bé no va produir-se cap incidència de rellevància a Campdevàrol alguns abonats van patir un tall de subministrament elèctric de forma momentània. A Puigcerdà va passar el mateix amb l'enllumenat públic però es va tractar d'un tall puntual.

A Figueres es van rebre avisos perquè hi havia trossos d'algunes façanes que amenaçaven de caure i diversos contenidors de brossa es movien amb el vent i quedaven travessats en alguns dels carrers.

A Roses, un vaixell que transportava petroli va haver de recalcar al port davant l'onatge que s'havia violentat a resultes del temporal de vent.

Des de Protecció Civil indiquen que la franja entre les deu i les onze de la nit és quan més trucades es van rebre i que van derivar-se en 52 incidents, 26 dels quals referits a requeriments a Bombers, 18 de trànsit i 8 de temes competència de Policia Local.

Afectació d'una catenària

També a Portbou, i sense que tingui relació directa amb les ventades, un tren de mercaderies francès va fer caure la tensió d'una catenària, cosa que va afectar la circulació i i va obligar la Direcció General de Protecció Civil a activar el pla d'emergències en el transport ferroviari.

L'incident va afectar dos trens hotel: el que uneix Barcelona-Zuric i que va haver d'aturar-se a Portbou i el tren Barcelona-París, que va interrompre el seu viatge a Figueres. Al voltant de les dues de la matinada els dos combois van poder continuar el seu trajecte.

La Direcció General de Protecció Civil (DGPC) de la Generalitat va anunciar que perllongarà l'alerta fins avui al migdia ja que algunes comarques encara poden petir fortes ràfegues de vent. Les temperatures seguiran amb la tònica d'aquests darrers dies.

Font del document:

http://www.emporda.info/comarca/2012/01/07/vent-obliga-petrolier-recalar-port-roses/156022.html?utm_source=rss