

TRÀNSIT



AGUSTÍ ENSESA / ARXIU

Un dels accidents greus succeïts en els darrers anys a la carretera nacional II, a l'altura de Riudellots de la Selva

LA DADA

Motos en alerta

■ Les víctimes mortals en accidents de trànsit, en general, s'han reduït un 23% durant l'any 2011 respecte a l'any anterior. Pel que fa a les motocicletes, segons les dades proporcionades pel Servei Català de Trànsit, a la província de Girona hi ha hagut menys accidents, menys ferits greus però més morts. Les estadístiques diuen que durant el 2010 hi va haver 53 accidents, amb 8 morts i 55 ferits greus, i durant el 2011 es van produir 17 accidents menys, 4 morts més i 28 ferits greus menys. Malgrat aquestes estadístiques, totes les víctimes mortals que es van registrar utilitzaven els accessoris de seguretat passiva.

da, amb la crisi econòmica utilit- ta el passat 9 de novembre a Giro-

Un deute VITAL

JOFRE SÁEZ
Girona

El desdoblament de la N-II per les comarques de Girona ha passat de ser un deute històric a un tema de seguretat ciutadana. La província disposa de dues artèries viàries com són l'autopista AP-7 i la nacional II, per on passen milers de turismes i camions de mercaderies cap o des de la frontera amb França. Les estadístiques, però, demostren que si bé una és una opció segura però de pagament, l'altra és una via gratuïta però amb un elevat percentatge de mortalitat.

Les dades facilitades pel Servei Català de Trànsit indiquen que durant el 2011 a l'AP-7 hi van haver tres accidents mortals amb tres morts, mentre que a la N-II s'hi van registrar un total de 12 accidents amb 13 víctimes mortals. És a dir, hi ha una diferència de 10 morts en dues vies que tenen un traçat similar, però mentre una ofereix unes garanties de seguretat gràcies a les obres d'ampliació, l'altra continua encallada i empantanegada amb obres a mig fer des de fa anys. Aquestes estadístiques no són fruit d'un any negre a la N-II ni de la casualitat. Les estadístiques del 2010 van evidenciar el mateix problema ja que aleshores, a l'AP-7, 5 persones hi van perdre la vida en 4 accidents, per les 14 persones que van morir a la N-II en un total d'11 accidents. Per tant, són les xifres les que posen de manifest la precarietat de la carretera nacional. Un via que, d'altra ban-

Tretze persones van morir en accidents a la N-II el 2011; desdoblament aquesta via és molt més que una necessitat econòmica

El nombre de morts disminueix un 53,27% des de l'any 2000



FONT: Servei Català de Trànsit LA VANGUARDIA

zen molts mes transportistes que són autònoms per evitar el pagament dels peatges de l'autopista.

Les dades continuen sent igualment alarmants en comparació amb el total de morts a la xarxa interurbana de les comarques de Girona. Les xifres del Servei Català de Trànsit diuen que durant el 2011 hi van haver 50 víctimes mortals a la província per accidents de trànsit. Aquest total representa una reducció del 23% respecte el 2010 i del 53% respecte el 2000. No obstant, la comparativa respecte la N-II diu que una de cada quatre víctimes mortals registrades l'any passat en vies interurbanes de Girona es va produir en aquesta carretera.

La N-II ha estat, durant aquesta campanya electoral, un dels eixos de debat i motiu de promeses i retrets. El candidat del PP per Girona, Enric Millo, ha assegurat que per el seu partit aquesta obra és "prioritària". De fet, fins i tot, el mateix ministre Cristóbal Montoro va recordar durant una visi-

na que va ser el PP el que va iniciar el projecte de desdoblament de la N-II i que, en aquest sentit, se sentien "compromesos" amb projectes que aleshores entenien que eren fonamentals per Girona i que ara també ho són com a eix vertebradors amb França i la resta d'Europa. Actualment només s'ha aconseguit desdoblar els vuit

A l'AP-7 hi va haver tres accidents mortals amb tres morts i a la N-II 12 accidents amb 13 víctimes mortals

quilòmetres de N-II que van des de Fornells de la Selva fins a Caldes de Malavella. La resta està a mig fer i abandonat. I el tram que semblava que s'havia desencallat entre Sils i Caldes ha quedat, de moment, aturat amb l'entrada del nou govern. ●



Les obres del desdoblament de la N-II estan aturades des de fa temps per manca de finançament

INMA SÁENZ DE BARANDA / ARXIU