

# La precocitat al cel

Un jove de només 21 anys de Roses s'ha convertit en primer oficial d'un Boeing 737-800, un fet poc habitual en el sector aeronàutic



el punt avui

Només tenia nou anys quan el seu pare li va regalar un joc d'ordinador Flight Simulator. Ara, amb 21 anys, Josep Maria Puignou és primer oficial d'un Boeing 737, una màquina de 75 tones de pes i més de 50.000 CV de potència. Aquesta il·lusió o somni d'aquell nen petit de Roses s'ha acabat convertint en realitat gràcies a la tenacitat i l'empenta. Des del novembre, Puignou treballa en una de les grans companyies aeronàutiques amb base a Dublín, des d'on vola com a copilot a rutes per tot Europa, des de Londres passant per Oslo, Berlín, Roma o Madrid, entre d'altres.

Admet que “és poc comú” que amb 21 anys pugui ser primer oficial.

Durant el curs de preparació de Boeing hi havia un belga de la seva edat, però dels 2.500 pilots en la companyia actual és dels casos de més precocitat. Malgrat ser de Roses, Puignou va viure fins als 18 anys a Empuriabrava i de bona part de la passió pel cel en devia tenir la culpa l'aeròdrom que hi ha en aquest punt de l'Empordà. Quan al gener del 2009 va tenir la primera oportunitat de tenir a les mans una avioneta la pregunta que es feia era com s'ho faria per fer-la volar. Ara, l'entrenament amb l'instructor i les proves en simuladors per afrontar els problemes que es poden trobar a milers de metres d'alçada i amb prop de 200 passatgers a bord els preparen per afrontar qualsevol contratemps.

Ha vist gairebé tot Europa des del cel i admet que “tots els paisatges són excepcionals des d'11 quilòmetres d'altura”. Això sí, molts passatgers no estarien d'acord amb un dels instants que més agraden a aquest precoç jove de l'aire. “M'agraden els instants que l'avió vola a través dels núvols, quan es percep la velocitat real de l'aparell”, diu. Tanta rapidesa a obtenir fites i objectius no li fan perdre les ganes d'avançar, per això, malgrat considerar que ara li cal aprendre molt, diu: “Potser en un futur em plantejaré fer vols transcontinentals.” Quan aterra a Girona se sent “com a casa”, però encara mai ho ha fet amb el Boeing. Un nou objectiu per complir-lo.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-01-2012 Pàgina 64

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/498787-la-precocitat-al-cel.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/498787-la-precocitat-al-cel.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)