

# Comença la construcció del pas soterrat a l'estació de tren de Sils

Les obres costen 1,5 milions, s'allagaran onze mesos i preveuen també un elevament de les andanes



L'esplanada de l'estació es troba encerclada per les obres de millora.<br/>

SILS | DDG/E.B.

Les obres per millorar l'accessibilitat a l'estació de Sils ja han començat i entre les construccions més destacades hi ha un pas soterrat entre andanes que posarà fi a la divisió del nucli de Sils. Aquest pas, reclamat pel municipi des de fa anys, estarà dotat d'ascensors per facilitar el moviment de persones amb discapacitat.

Segons l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), en el marc de les millores previstes a l'estació també s'eleva l'alçada de les andanes, facilitant un accés més segur i còmode als diferents tipus de tren. El pressupost d'adjudicació d'aquests treballs ascendeix a 1,5 milions d'euros

L'estació de Sils, situada a la línia d'ample convencional Barcelona-Girona-Portbou, amb aquestes obres veurà augmentades "les prestacions i estàndards de seguretat, accessibilitat i comoditat als clients del ferrocarril", afirma l'Adif. Unes iniciatives que s'emmarquen en el conveni signat entre el Ministeri de Foment, Adif i la SEITT (Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre) per fer actuacions de millora en la xarxa ferroviària de titularitat de l'Estat a Catalunya. Els treballs, que tenen un termini estimat d'execució de 11 mesos i han estat adjudicats a Corsán-Corviam.

Pel que fa a detalls de les millores, el pas soterrat tindrà una amplada de quatre metres i s'executarà mitjançant el procediment de "calaix clavat", consistent en la construcció de l'estructura de formigó en una zona annexa i el seu posterior trasllat amb mitjans mecànics fins a la seva ubicació definitiva sota les vies; un sistema que redueix considerablement les afeccions al servei i permet aprofitar la franja horària nocturna per a l'execució de la major part dels treballs, diu Adif. El nou pas tindrà a més d'escaleres fixes, dos ascensors per garantir el moviment de persones amb discapacitat.

I a més, s'eleva les dues andanes fins assolir una cota de 68 centímetres respecte a la cota de carril i també s'hi col·locarà un nou paviment i una franja podotàctil, destinada a persones amb discapacitat visual. I finalment, en aquesta zona de l'estació es preveu la instal·lació de marquesines per millorar el confort dels usuaris i es col·locarà una nova il·luminació. Els treballs es complementaran amb l'adequació de les instal·lacions ferroviàries a la nova configuració i l'execució de noves canalitzacions.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/02/07/comena-construccio-soterrat-lestacio-tren-sils/545895.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/02/07/comena-construccio-soterrat-lestacio-tren-sils/545895.html?utm_source=rss)