

INFRAESTRUCTURES

La N-II es desdobra a 2 km per any

La primera pedra la va col·locar fa 4 anys el llavors ministre de Foment, Álvarez Cascos

DdeG, Girona

Aquesta setmana s'inaugurarà el primer tram desdoblament de la carretera N-II (futura A-2) i que comptarà així amb dos carrils per cada sentit segons va anunciar la setmana passada el Secretari d'Estat d'Infraestructures Víctor Morlan. Aquesta via haurà sofert així un procés d'obres de gairebé quatre anys amb dos governs diferents: la primera pedra es va posar per part de l'aleshores ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, de manera polèmica pocs dies abans de les eleccions, mentre que ara s'acabarà de forma discreta sense grans anuncis gairebé quatre anys després. Durant aquest termini de temps s'han realitzat obres al llarg de vuit quilòmetres, els que recorren el tram entre Caldes de Malavella i Fornells de la Selva, és a dir, dos quilòmetres per any.

Aquesta infraestructura tindrà remodelada així un 10% del seu recorregut, de gairebé 80 quilòmetres per tota la demarcació de Girona. Les crítiques han estat contínues i més després de l'aprovació dels pressupostos per a les obres del 2008, així des de CiU Jordi Xuclà va afirmar que l'autovia del Mar de la Plata, entre Astúries i Extremadura, es desenvolupa a un ritme de 60 quilòmetres per any.



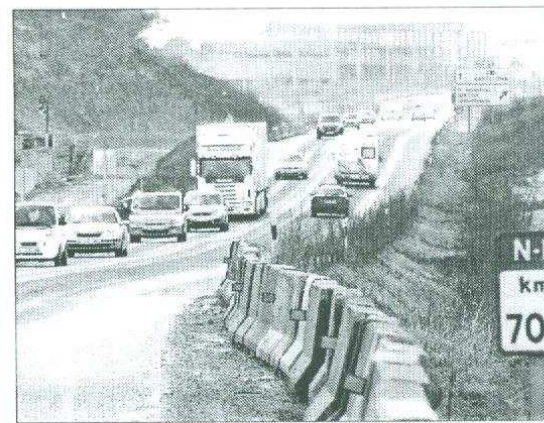
ANIOL RESCLOSA

DESDOBLAT. El tram de vuit quilòmetres entre Caldes i Fornells s'inaugurarà aquesta setmana.



MARC MARTÍ

PRIMERA PEDRA. L'acte es va fer el 2004.



MARC MARTÍ

OBRES. La carretera s'ha desdoblada en quatre anys.