

«A Girona no hi haurà cap problema amb les obres del TAV»

El número dos de Foment diu que abans de final d'any es revisaran els edificis que hi ha sobre els túnels previstos



Anuncia que el desdoblament de l'N-II entre Girona i Caldes s'enllestirà la setmana vinent, després d'anys de retards

PAÏSOS CATALANS 2 a 4 | EDITORIAL 13

LES INFRAESTRUCTURES DE L'ESTAT A LES COMARQUES GIRONINES

El desdoblament de l'N-II entre Fornells i Caldes entrarà en servei durant la setmana que ve

Morlán també assegura que l'any vinent es licitarà el tram Tordera-Maçanet

● **El desdoblament de l'N-II entre Fornells i Caldes entrarà en servei la setmana que ve, entre dimarts i dijous, i després de diversos retards i**

ORIOL MAS / Girona

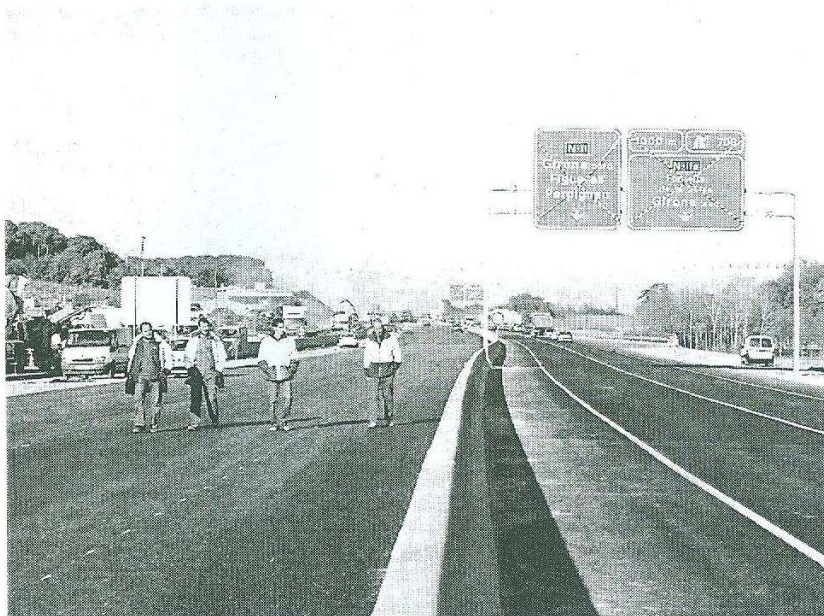
anys d'obres. Així ho va assegurar ahir el secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, en una conferència organitzada pel Cercle d'Infraestructures a Girona. Morlán

va repassar les inversions de l'Estat a les comarques gironines i a Catalunya, així com la fase de projectes com ara el TAV, l'A-26, les ampliacions de l'aeroport i l'N-II.

► **N-II.** Pel que fa al desdoblament de l'N-II, Morlán va explicar que s'estan executant les obres de tota l'autovia en els trams entre Maçanet i el sud de Girona, i que tres dels quatre trams de què consta s'han adjudicat durant aquesta legislatura. A més, va recordar que ja s'ha començat a redactar els projectes entre Girona i la frontera francesa, i que s'ha desbloquejat el tram Tordera-Maçanet —que inclou el polèmic pas per Blanes—, de manera que es licitarà el 2008.

► **TAV.** Del TAV, va xifrar en 373 milions d'euros el cost de les millores introduïdes arran de la proposta del Cilma, i va assegurar que representarà un «gran canvi» en l'evolució econòmica i els comportaments de la població. A més, va dir que la variant de Figueres s'executarà tota de cop però que es començarà per la part sud, i que s'instal·laran vies d'ample mixt en el tren convencional entre Girona i Figueres per permetre-hi el pas del TAV.

► **A-26.** Morlán va afirmar que aviat es licitarà el desdoblament de l'N-260 entre Figueres i Llançà, i



Operaris caminant per la nova calçada de l'N-II, entre Riudellots i Fornells. / JOAN SABATER

també que s'està redactant el projecte constructiu entre Cabanelles i Besalú i a informació pública la variant de Navata.

► **Eix pirinenc.** A principis del 2008 es començarà a redactar el projecte del túnel de Toses, i també es vol condicionar la C-26.

► **Aeroport de Girona.** La remodelació de la terminal de passatgers n'és l'actuació més destacada.

Inversions a Girona

● Víctor Morlán va repassar les dades d'inversió executada en infraestructures a les comarques gironines, i va assegurar que entre el 2004 i el 2006 s'hi han invertit gairebé 127 milions d'euros, el doble del que s'havia gastat el govern del PP en el període 2001-2003. Les obres del TAV són les que expliquen aquest increment d'inversions, i en menys mesura les despeses en carreteres. Per Morlán, això demostra «la voluntat de Foment d'aquest govern d'invertir a Catalunya, i que Girona no està abandonada», i també va precisar que en aquests últims tres anys les licitacions d'obra han augmentat considerablement a Catalunya.

Els terminis de Foment

El secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, va anunciar ahir a Girona que en els pròxims dies entrarà en servei definitivament el tram de l'N-II entre Girona i Caldes de Malavella. Aquesta és una notícia que hauríem de considerar positiva si no fos que, per dur a terme el desdoblament dels poc més de cinc quilòmetres d'aquesta obra, el Ministeri hi ha invertit més de quatre anys. És per això que quan, en les mateixes jor-

nades, Morlan es refereix posteriorment als terminis de les obres del TAV, la primera reacció és posar-ho en quarantena, sobretot si tenim en compte que el tren d'alta velocitat ja porta un endarreriment acumulat també difícil d'entendre. Només si finalment es compleixen els terminis anunciats ahir per Morlan, i només si les obres per la capital gironina es fan amb totes les garanties anunciades, Foment podrà recuperar part de la credibilitat perduda els últims anys.