

CALDES DE MALAVELLA

Un accident mortal talla la via del tren més d'una hora

La incidència torna a causar indignació

E.Press/Acn/Efe/DdeG, Girona. Un atropellament mortal que hi va haver ahir al matí poc abans de dos quarts de set a l'entrada de l'estació de Caldes de Malavella va fer interrompre la circulació de trens entre Girona i Barcelona, segons van informar des de Renfe. Els trens no van circular en aquest tram des de les set del matí i fins poc després de les vuit i això va fer que tres trens quedessin aturats, dos a Maçanet que fan el trajecte Bellvitge-Portbou i El Prat-Figueres i un tercer a Figueres que fa el trajecte Figueres-Bellvitge.

■ **Els Mossos i els Bombers van demanar la interrupció**

■ **Es va decidir habilitar autobusos però no es van fer servir**

Renfe va explicar que a un quart de nou s'havia restablert parcialment el servei per una sola via i això va fer acumular retards en fins a una desena de trens. Per altra banda a l'estació de Girona els informadors van explicar als viatgers que la circulació estaria interrompuda i que es començarien a muntar autocars per poder anar fins a Barcelona, tot i que finalment no es van posar en funcionament.

Retards de 40 minuts

Renfe va anar normalitzant gradualment el servei ferroviari entre Girona i Barcelona tot i que va acumular retards de 40 minuts de mitjana a causa de l'atropellament mortal a Caldes de Malavella. El sinistre va passar poc abans de dos quarts de set del matí a l'entrada de l'estació quan passava el tren que havia sortit a les 5.55 hores de Girona i durant gairebé dues hores la circulació de trens va estar interrompuda entre Caldes de Malavella i Girona.

Renfe va transbordar mitjançant una passarel·la als passat-



MARC MARTÍ

PASSATGERS. Els retards en la línia ferroviària van afectar una desena de trens que circulaven.

gers del tren que va patir la incidència a un altre comboi, que havia sortit de Figueres a les 6.02 hores, situat just en una via del costat.

Els Mossos d'Esquadra i els Bombers van ser els que van demanar que s'interrumpís la circulació ferroviària en les dues vies entre Girona i Caldes de Malavella entre les set del matí i aproximadament un quart de nou del matí. Va ser durant aquest temps que es va intentar posar en marxa un dispositiu

d'autobusos alternatiu, tot i que al final no es va posar en pràctica perquè els Bombers van autoritzar cap a un quart de nou el pas dels trens per una via. Des d'aquesta hora, els trens entre Girona i Caldes de Malavella van circular per una sola via, el que va provocar retards d'uns 40 minuts en la línia entre Portbou-Girona-Barcelona.

A partir d'un quart de nou es va restablir parcialment el servei i els trens van poder circular per una sola via. A un quart d'on-

ze es va restablir completament el servei. Els trens van acumular retards de 40 minuts de mitjana. A les dotze del migdia s'estava recuperant progressivament la normalitat, segons Renfe.

Els retards van provocar un fort malestar entre els passatgers afectats en diverses estacions que van tornar a criticar el desgavell i la falta d'informació per part de la companyia ferroviària després d'aquesta incidència.