

Els alcaldes ja estan tips dels col·lapses provocats per les obres a l'N-II

Els ajuntaments de l'àrea de Girona han protestat perquè no hi ha prou llum i el perill està mal senyalitzat

El tram de carretera entre Caldes de Malavella i Fornells de la Selva ja hauria d'estar acabat a final d'any

PAÏSOS CATALANS 2

INFRASTRUCTURES

Els alcaldes reclamen a Foment mesures per posar fi al caos de les obres a l'N-II

Els ajuntaments de l'àrea de Girona es queixen que hi ha perill perquè està mal senyalitzat i hi ha falta de llum

ANNA PUIG / MONTSE BARRERA / Girona
● Els alcaldes de l'àrea de Girona estan indignats amb Foment per la manera com s'estan realitzant les obres de desdoblament de l'N-II. Des de fa mesos, el tram

de carretera que va entre Fornells i Caldes és un caos, una mena de laberint amb revolts a tort i dret, amb mala senyalització —que provoca que més d'un conductor s'equivoqui de camí— i a les nits hi ha una

falta alarmant de llum, fet que augmenta la perillositat de la via. Aquesta és la llista de greuges que han fet arribar a Foment els alcaldes de Vilobí, Riudellots, Aiguaviva i Fornells, els més afectats per les

obres. Aquests alcaldes diuen que és «jutjat de guàrdia». I Riudellots, que s'ha queixat per escrit més d'una vegada, portarà al ple de dilluns que ve una moció per reclamar solucions a Foment.

Les obres de desdoblament en el tram comprès entre Caldes i Fornells han d'acabar a finals d'any. Mentre, però, els conductors han de suportar un caos circulatori. Diàriament, i gairebé a totes hores, es creen llargues cues de vehicles. La carretera s'ha convertit en una mena de laberint ja que se'n va modificant el traçat a mesura que avancen les obres de desdoblament. Ara la via és un cúmul de revolts a dreta i esquerra, amb canvis sobtats de trajecte, fet que obliga els vehicles a conduir a poca velocitat. A això s'hi suma la mala senyalització, de manera que, si el conductor va un xic despistat, es pot trobar, sense voler-ho, al polígon industrial de Riudellots o bé passar l'accés a l'aeroport —aquesta és una de les principals queixes d'alcaldes i usuaris.

«Els del país és molt probable que l'equivoquis de camí. Imagina't un foraster», afirmava ahir l'alcaldede Vilobí, Joan Busquets (CiU). Segons el seu parer, el que està passant a l'N-II és indignant, sobretot a la zona de l'aeroport, on la senyalització és pèssima. A part, sosté que les obres s'estan allargant interminablement. «El problema és que els projectes



Les senyalitzacions que hi ha a Riudellots pel desdoblament de l'N-II. / LLUÍS SERRAT

no estan prou treballats i llavors surten entrebancs i s'han d'anar fent modificacions sobre la marxa», deia Busquets. Per l'alcaldessa de Riudellots, Montserrat Roura (CiU), el més alarmant és la falta de seguretat de la carretera.

«Estem d'acord que l'obra és necessària però els canvis de trajecte sobtats i la manca de senyalització prèvia fa que els conductors es perdin. L'equip de govern de Riudellots ja s'ha queixat per escrit d'aquesta situació. Tot i

això, en el ple de dilluns que ve s'aprovarà una moció per denunciar aquesta situació i reclamar a Foment solucions immediates.

Pel que fa a Fornells de la Selva i Aiguaviva, representants d'aquests dos

municipis van aprofitar una reunió, dilluns, per tractar sobre els accessos de l'AP-7 amb Lluís Mestre, cap de Carreteres de l'Estat a Girona, per exposar-li també les seves queixes, molt semblants a les dels altres alcaldes. La per-

illositat que representa via per la mala senyalització i la falta de llum a la n. Tot això, juntament amb l'alt percentatge de vehicles que circulen diàriament per aquesta carretera, que sobrepassen els vint mil.

Els accessos de l'AP-7

MONTSE BARRERA

● Fornells de la Selva, Aiguaviva, Vilademuls i Sant Gregori estan preocupats en relació amb els nous accessos que preveu l'ampliació de l'AP-7 a quatre carrils a l'altura d'aquests municipis. Per això, a petició del Centre d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient (Cilma), representants de l'Ajuntament de Fornells i Aiguaviva es van reunir dilluns amb el cap de Carreteres de l'Estat, Lluís Mestre, per reclamar-li informació sobre el tema, una informació que Mestre va dir que no estava autoritzat a facilitar. Arran d'això, es va acordar una altra reunió d'aquests municipis amb Lluís Bonet, cap de Carreteres de l'Estat a Catalunya. Fornells i Aiguaviva volen saber on se situa l'enllaç previst a la zona que separa els dos municipis. Aiguaviva reclama que circulant en direcció sud, l'enllaç connecti amb el municipi, i evitar així que els conductors hagin de fer voltes innecessàries. En el cas de Sant Gregori, en el ple de dilluns es va aprovar demanar modificar l'enllaç. El projecte preveu l'enllaç a la zona anomenada Pla de Taialà, i l'Ajuntament vol que es faci a l'altura del pont de l'AP-7, en l'encreuament amb la GI-531, perquè considera que aquesta proposta té menys impacte sobre el territori, afecta menys habitatges i a més, en opinió de l'alcaldede Jordi Noguera, afavoreix la situació viària. Tant aquesta proposta com l'altra afecten terreny dels dos municipis fronterers, Sant Gregori i Girona.