

Estiu sofert a la carretera

Comença l'estiu amb diverses obres a mig fer a les carreteres de les comarques gironines

Està previst que s'obrin els carrils subterranis al tram de la C-31 a Mont-ras aquest cap de setmana

El desdoblament de l'N-II entre Fornells de la Selva i Maçanet acumula retards de gairebé dos anys

S'han acabat les obres per desdoblament la C-35 a l'altura de Vidreres, però continuen fins a la costa d'Alou

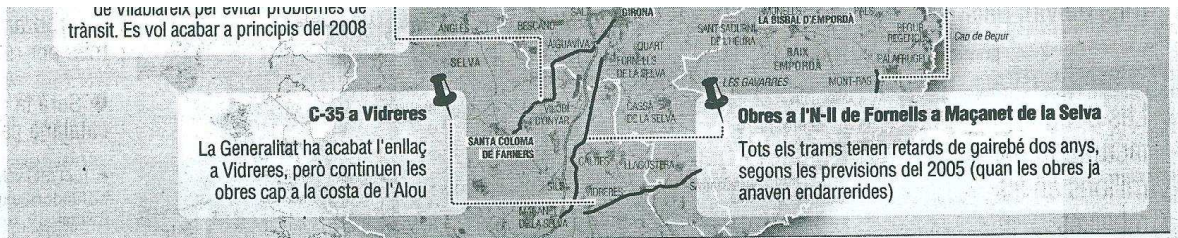
MAR VICENTE / Girona
 ● L'estiu començarà aquest any amb diverses carreteres de les comarques gironines immerses en obres importants de millora. El govern de la Generalitat ja ha obert al trànsit –com a obres més destacades– l'últim tram del desdoblament de la C-260, a Castelló d'Empúries, així com també la carretera que travessa la Bisbal (C-66) i l'enllaç de la C-35 a Vidreres. L'objectiu del govern català era obrir com més trams de vies en obres millor per evitar problemes de trànsit durant la temporada turística. Tot i això, encara queden alguns punts conflictius que estaran oberts de dalt a baix en els pròxims mesos.

El desdoblament de la C-31 a l'altura de Mont-ras és el que previsiblement provocarà més cues per la proximitat a les zones turístiques de la costa, com ara la Bisbal i Palafrugell. Malgrat que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques vol tenir en servei els car-



ment provocarà més cues per la proximitat a les zones turístiques de la costa, com ara la Bisbal i Palafrugell. Malgrat que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques vol tenir en servei els carrils subterranis aquest cap de setmana, precisament per evitar cues, les obres continuaran tot l'estiu ja que no està previst que acabïn fins a final d'aquest any. També continuen les obres a la C-35, fins a la costa d'Alou, les de la carretera de Santa Coloma de Farners a Girona i les de l'autovia A-26 d'Olot a Besalú, que està fent el Ministeri de Foment. El mateix ministeri, que encapçala Magdalena Álvarez, acumula retards importants a les obres de l'N-II, que també estaran pendents.

A banda d'aquestes carreteres, que són les que els conductors trobaran en obres quan es desplacin per la demarcació, la Generalitat també està fent la carretera de l'eix Vic-Olot amb el túnel de Bracons, però aquestes obres no comportaran cap molèstia perquè és una carretera nova per la qual encara no se circula.



A Mont-ras, a punt

M.V. / Mont-ras

● El tram del desdoblament de la carretera C-31 a l'altura de Mont-ras, que havia d'estar obert al trànsit parcialment per Sant Joan, s'obrirà en principi aquest pròxim cap de setmana. Així ho va assegurar, la setmana passada, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en la seva visita a la C-260 a Castelló d'Empúries, en què va aprofitar per explicar que tota l'obra a Mont-ras ha d'estar acabada a final d'any i que els carrils subterranis en direcció a la Bisbal i Palamós –que són els que s'obriran aquesta setmana previsiblement– es volien tenir enllestits abans de l'estiu per evitar problemes de trànsit, i «serà així», va dir Nadal.

El desdoblament de la C-31 entre la sortida nord de Palamós i l'entrada a Palafrugell per Llofríu costa 47,2 milions d'euros. L'actuació urbanística que fa la Generalitat, que preveu desdoblament vuit quilòmetres de carretera, té un cost elevat arran que, al pas pel nucli urbà de Mont-ras, es fan quatre vials subterranis i quatre més a nivell. La nova carretera tindrà dos carrils per banda de 3,5 metres cadascun, una mitjana d'un metre, un voral interior també d'un metre i un d'exterior d'un metre i mig.

El tram Vidreres-Alou, sense retards

A. PUIG / Vidreres

● Continuen les obres de desdoblament de la carretera C-35 entre Vidreres i la Costa d'Alou, a Llagostera. Aquest és l'últim tram de l'eix entre Maçanet i Platja d'Aro sense característiques d'autovia. La setmana passada van finalitzar les obres de l'enllaç de Vidreres amb la carretera de Lloret. Aquests treballs van començar el mes d'abril passat i van provocar retencions importants de trànsit a causa dels canvis de circulació i les restriccions que es van haver de realitzar. En concret, es va desviar el trànsit pel ramal de l'enllaç en algunes direccions, i per l'N-II en altres. Els principals problemes de circulació es van detectar, principalment, a la sortida de l'AP-7, a Maçanet de la Selva.

Tot i que aquest tram està finalitzat –i abans d'hora, perquè les previsions apuntaven que la circulació es normalitzaria el mes d'agost–, encara queda

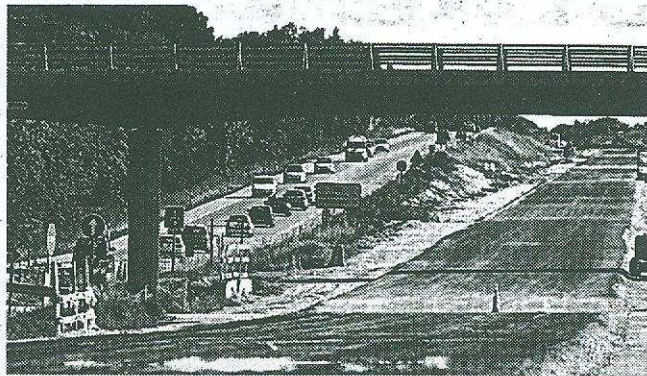
molts per fer. El projecte preveu construir dos carrils de 3,5 metres per a cada sentit de la circulació, a part dels vials de serveis i elements de seguretat. En general, s'aprofita el traçat de la carretera existent, excepte en alguns punts on s'hauran d'executar petits trams de variant. Per exemple, ja s'ha començat a fer un pas inferior i una rotonda a cada costat del tronc a l'alçada de la urbanització Can Carbonell, al terme de Caldes de Malavella. També es projecten nous enllaços a Llagostera –un dels quals connectarà amb la carretera de Tossa– i a la Costa d'Alou, on la nova autovia permetrà accedir a la carretera de Girona i Cassà de la Selva o seguir en direcció a Santa Cristina.

Les obres de desdoblament de la C-35 van començar el juliol de l'any passat i tenen un cost de 63 milions d'euros. El termini d'execució és de 24 mesos. Per tant, l'obra no s'inaugurarà fins l'estiu del 2008.

S'acumulen els retards a l'N-II

A. PUIG / M. VICENTE

● El desdoblament de l'N-II a la Selva és una obra per fases que acumula retards i més retards. Els dos primers trams que es van adjudicar —el 2004— són els de Fornells de la Selva-aeroport i aeroport-Caldes de Malavella. Foment assegurava el 2005



Les obres en el tram entre l'aeroport i Caldes. / M.LLADÓ

—quan les obres ja anaven endarrerides— que aquests trams estarien enllestits a finals del 2006 i la primavera del 2007, respectivament. La primavera ha passat i les obres continuen. Ara es parla de finals del 2007. El cert és que, si els treballs continuen a aquest ritme, ben just anirà complir terminis.

Hi ha altres trams en què s'han adjudicat les obres però on només s'han fet treballs previs. Són els que van de Caldes a Sils i de Sils a Maçanet. En aquests casos, l'Estat ja no fa ni previsions de finalització de l'obra. Més retard encara hi haurà en el tram de Maçanet a Tordera. La falta d'acord entre els municipis de Blanes i Tordera ha alentit el procés. Finalment, de Fornells a Medinyà ja està decidit que el desdoblament es faci a través del quart carril de l'autopista. La continuació

fins a la Jonquera és la part més endarrerida. Tot just es tramita el projecte.

Sobre els retards de les obres, el diputat de CiU, Jordi Xuclà, veu «injustificat» que s'hagi trigat quatre anys a fer el tram de l'N-II entre Girona i Fornells, de quatre quilòmetres. «Haig de lamentar que el govern socialista hagi perdut quatre anys, perquè les obres que s'estan fent les va posar a licitació el govern anterior». I ha posat d'exemple l'autovia que connecta Astúries amb Extremadura. Aquí, el ministeri construeix a un ritme de 60 quilòmetres l'any. Per la seva part, la diputada socialista, Montse Palma, reconeix que «algunes carreteres no van al ritme que ens agradaria». Però sosté que ha estat el PSOE «el que ha desencallat molts dels projectes que el PP i CiU no van ser capaços d'executar».

L'autovia garrotxina

JORDI CASAS / Olot

● L'autovia A-26, que substitueix el tram garrotxí de l'antic eix pirinenc, està a punt d'obrir-se en la seva totalitat. Segurament, més aviat del previst, tot i que Foment manté que serà al mes de novembre. Ara, està en servei entre Olot i Argelaguer. I s'estan acabant els treballs de construcció entre aquesta població i Besalú, que inclouen la variant d'aquest poble, que connecta amb la de la Generalitat, que ara està feta fins poc abans de Fares. Foment treballa en els projectes per continuar l'autovia fins a Figueres.

El giratori d'Ordis

M.V. / Ordis / Borrassà

● El Ministeri de Foment té pendent el giratori que ha de millorar l'accés a Borrassà i Ordis, i també l'enllaç de l'N-II amb l'AP-7. Aquesta rotonda és l'última part que queda per tenir acabada l'anomenada variant d'Ordis i Borrassà ja que la Generalitat ja ha fet la seva part. En principi està previst que les obres s'acabin abans d'un any. Aquestes obres formen part d'un conveni signat entre la Generalitat, el Ministeri de Foment, la Diputació i Acesa per fer un gran enllaç de l'N-II i l'AP-7.