

Itàlia combat els lladres de targetes foragitats de la Jonquera

Els Carabinieri detecten a Ventimiglia, a la frontera amb França, una banda ja desarticulada pels Mossos a l'Alt Empordà

E. PADILLA | DDG

La delinqüència respon sovint al principi de l'èmbol: quan l'apreten per un costat es desplaça cap a un altre. Aquest ha estat exactament el cas d'una banda de lladres de targetes de benzina de transportistes que els Mossos d'Esquadra van aconseguir desarticular i foragitar de la Jonquera, el seu nucli d'activitat, a finals de l'any passat. Fruit del dispositiu Ruta, sis persones van entrar a presó provisional, i encara hi són, i una setena roman a la presó madrilenya de Valdemoro pendent que la reclamin des de Bòsnia Hercegovina, país que el té en crida i cerca. Però els integrants que no van caure van anar a la recerca de nous horitzons més propicis i van afincar-se a Ventimiglia, el darrer municipi italià abans d'entrar a França per la costa, i allà operen en l'actualitat malgrat els esforços del cos policial dels Carabinieri, que han demanat a corre-cuita als Mossos els expedients del cas i consells per combatre aquest fenomen.

Ara per ara, mentre a la Jonquera hi ha hagut un descens "espectacular" d'aquests robatoris, a Ventimiglia s'han disparat des de fa un parell de mesos, explica l'inspector al capdavant de la comissaria de Figueres Alfons Sánchez. Aquesta ciutat és una parada habitual de camioners, com la Jonquera. Justament a principi de febrer s'hi va trobar, mort a la cabina d'un atac de cor, un camioner gironí, José Antonio López Rodríguez, de 44 anys.

Els efectes de l'operació policials a la frontera catalana es deixen notar. Dilluns i dimecres encara es van arrestar dos camioners sota acusacions d'estafa i receptació perquè el passat mes de novembre van facilitar, respectivament, dos robatoris dels quals després es van beneficiar fent ús de les targetes. Presumptament, els dos camioners van recollir membres de la banda i amb la discreció que permet un camió -en el cas, obviament, que es vulgui robar en un aparcament de camions- es van acostar a tractores on hi descansessin xoferes. En aquest cas les víctimes s'estaven a un aparcament de la N-II en sentit sud.

"Era el delicte estrella a la Jonquera fins fa poc", admet l'inspector. Cada mes es donaven fins a 50 casos de robatoris de targetes de combustible dins les cabines de camions estacionats a zones de descans. Una banda organitzada, que vivia en un hotel d'un municipi proper a la Jonquera, les furtava mentre els camioners dormien. Les empreses que recolzen les targetes no detectaven el frau fins que la víctima del robatori denunciava el furt, i això no era fàcil perquè els lladres, que operaven amb "una agilitat i destresa importantíssimes", il·lustra Sánchez, sovint posaven al lloc de les targetes robades unes altres d'iguals i ja esgotades. Així s'asseguraven el marge necessari per fer-les servir.

Una estafa incalculable

Cadascuna d'aquestes targetes de prepagament disposa d'un límit diari per comprar combustible. Sempre són imports alts, a partir de 1.000 euros, i n'hi ha que arriben fins a 6.000 o 8.000, explica l'inspector de la comissaria altempordanesa.

El negoci, basat en una àmplia cartera de clients fixos, sobretot transportistes autònoms de països de l'Est, consistia en cedir l'ús de la targeta robada a un camioner que després pagava als lladres el litre a 70 cèntims. Així, si la targeta tenia un límit de 1.000 euros i permetia posar uns 770 litres de combustible a un preu d'1,30 euros, l'import es carregava a la targeta robada i el camioner en pagava uns 540 euros, en mà i en metàl·lic, als proveïdors il·legals. L'import total del negoci en efectiu és incalculable, admet Sánchez.

Aquest tipus de delictes proliferava a la Jonquera des de feia anys, però a partir de mitjans de 2010 s'hi va posar la lupa a sobre i es va determinar l'existència d'un grup organitzat i compacte que era reponsable del gruix d'aquests robatoris. Arran dels arrestos, la caiguda d'aquest delictes entre 2011 i 2012 és de més del 90% i Sánchez explica que per reeixir-hi han calgut més de sis mesos d'investigació, seguiments, contactes amb les empreses proveïdores de les targetes i les benzineres de la zona -algunes eren negligents a l'hora de demanar documentació que garantís que el transportista que en feia ús n'era realment el titular; d'altres avisaven la policia amb diligència quan percebien un intent de frau- i moltes hores de patrullatge tant d'agents uniformats com de paisà per arribar a les detencions, que es van efectuar el desembre de l'any passat i van resoldre uns 80 casos. Va valer la pena: des de l'1 de gener fins al 20 de març de 2011 constaven 183 casos coneguts d'aquest delictes concret. Enguany, en el mateix lapse de temps, són tan sols 17.

Font del document:

http://www.emporda.info/successos/2012/03/23/italia-combat-lladres-targetes-foragitats-jonquera/161601.html?utm_source=rss