

EL TRAÇAT DE L'N-II



Les obres de desdoblament entre Fornells i Caldes van començar fa més d'un any. / MIQUEL RUIZ

Una part del desdoblament entre Fornells i Maçanet està en obres i la resta és a punt de començar

En aquests trams s'hi invertiran un total de 85 milions d'euros

ANNA PUIG / Caldes de Malavella

● Dos dels trams del desdoblament de l'N-II entre Fornells i Maçanet estan en obres des de fa més d'un any i els dos restants ja s'han adjudicat i

estan a punt d'executar-se els treballs. Entre Fornells i Caldes de Malavella s'han fet moviments de terres, enderrocaments i s'han començat a col·locar estructures. A part, recent-

ment s'ha fet l'adjudicació dels trams Caldes-Sils i Sils-Maçanet i es preveu que entre el setembre i l'octubre hi entrin les màquines. En total, s'hi invertiran 85 milions d'euros.

Les obres de desdoblament en aquest sector de la Selva avancen a bon ritme.

► **Fornells-aeroport.** Les obres van ser adjudicades el febrer del 2004 per 16,6 milions d'euros però no va ser fins a mitjan any passat que van començar els treballs. En aquest tram, el traçat discorre paral·lel a la carretera actual i s'han enderrocat diverses infraes-

tructures.

► **Aeroport-Caldes.** En aquest cas, les obres es van adjudicar a finals del 2004 per 17,8 milions d'euros. També és un traçat paral·lel a la via, fet que ha obligat a enderrocar la masia de Can Geli i s'ha traslladat l'arbre centenari que hi havia a la finca.

► **Caldes-Sils.** El pressu-

post és de 26,9 milions però les obres encara no s'han iniciat. Abans cal resoldre l'expropiació d'algunes propietats del veïnat dels Tapiots. En aquest tram no s'han de superar grans obstacles. Només s'haurà de fer un terraplè destacat entre la riera de Santa Maria i el tren.

► **Caldes-Maçanet.** Adjudicat per 23,3 milions.

Es preveu que les obres comencin passat l'estiu. El projecte preveia deixar aïllat el Pibitller i Montbarbat ja que desapareixia la connexió d'aquesta zona amb la resta del poble. Finalment, s'ha acordat fer un pas subterrani de 100 metres a l'altura de Can Miquel Ferrer. També està pendent la presentació d'una proposta per preservar la Torre de Cartellà.