

EL TRAÇAT DE L'N-II

# Blanes pressiona perquè l'N-II passi per Tordera i no destrueixi la zona del Vilar

El ple reclama per unanimitat que s'estudiï l'impacte ambiental de fer passar la carretera per Tordera

LAURA JUANOLA / Blanes

● El ple de Blanes va acordar ahir al vespre per unanimitat demanar a l'Estat que estudiï l'impacte ambiental de fer passar la carretera N-II desdoblada per Tordera,

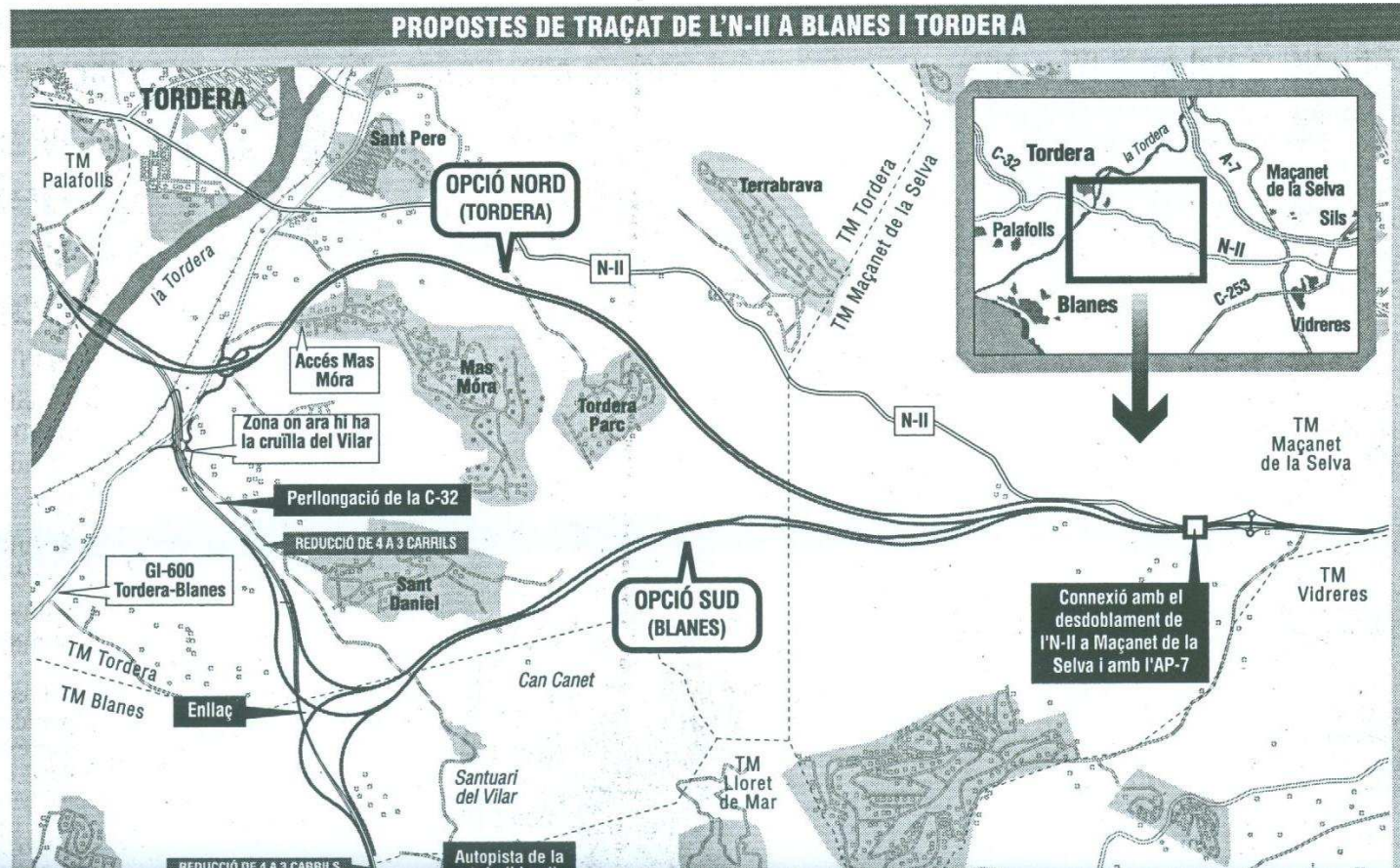
ja que actualment només s'ha estudiat àmpliament l'impacte de fer-la passar per Blanes. Amb aquesta demanda el consistori pretén que les dues opcions siguin estudiades amb igualtat de condicions, cosa

que fins ara no hi ha hagut perquè s'ha estudiat amb detall només l'opció de fer-la passar pel terme de Blanes. L'Ajuntament de Blanes s'oposa que l'N-II passi pel seu terme però té en contra l'Ajuntament de

Tordera i, sobretot, la Generalitat. En el text aprovat ahir, també es demana explícitament que el Departament de Política Territorial doni suport a la proposta de l'Ajuntament de Blanes.

El 25 d'abril, els polítics de Blanes i la plataforma Salvem el Vilar, Salvem Sant Daniel van anar ple-gats als ministeris de Foment i Medi Ambient per demanar que la futura N-II no passi per Blanes i que passi per Tordera. L'Ajuntament de Blanes, defensa l'opció nord (vegeu el gràfic), mentre que l'Ajuntament de Tordera i la Generalitat defensen l'opció sud, que preveu fer passar la carretera per Blanes. Aquesta opció ha estat una mica canviada per la Generalitat, que ha fet una tercera proposta amb l'objectiu de reduir l'impacte de l'enllaç que hi hauria a l'entrada de Blanes. Malgrat tot, l'enllaç hi seria igualment.

Com a resultat de la visita dels polítics de Blanes a Madrid, es va acordar que s'aprovaria una moció per demanar que les dues opcions de traçat que hi ha sobre la taula siguin estudiades en igualtat de con-dicions. A Madrid, els ble-



diades en igualtat de condicions. A Madrid, els blanencs es van adonar que tot i que s'havia estudiat àmpliament la possibilitat de fer passar la futura N-II per Blanes, no s'havia estudiat l'opció de fer-la passar per Tordera. Per això, ara els polítics reclamen aquest estudi. En principi fer passar la carre-

tera per Tordera és 70 milions més barat i, també en principi, té un impacte menor. No obstant això, no té el suport de la Generalitat.

En el ple, el portaveu del PSC, Joaquim Valls, va reclamar que es deixi d'utilitzar l'argument que fer passar la carretera per Bla-

nes té el consens del territori perquè, va dir, avui això no és veritat tot i que un any enrere sí que ho era. Per la seva banda, el regi-

dor d'Urbanisme, Joan Puig, va reclamar al conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, que rebí els polítics de Blanes per

tractar aquest tema. Nadal fa setmanes que té aquesta reunió pendent. Fins ara, però, no s'ha concertat cap cita.

