

# Foment adjudica les obres de desdoblament de l'N-II en el tram entre Sils i Caldes de Malavella

Ja s'ha definit tot el traçat de la nova A-2 entre Sils i Medinyà

ORIOL MAS / Girona

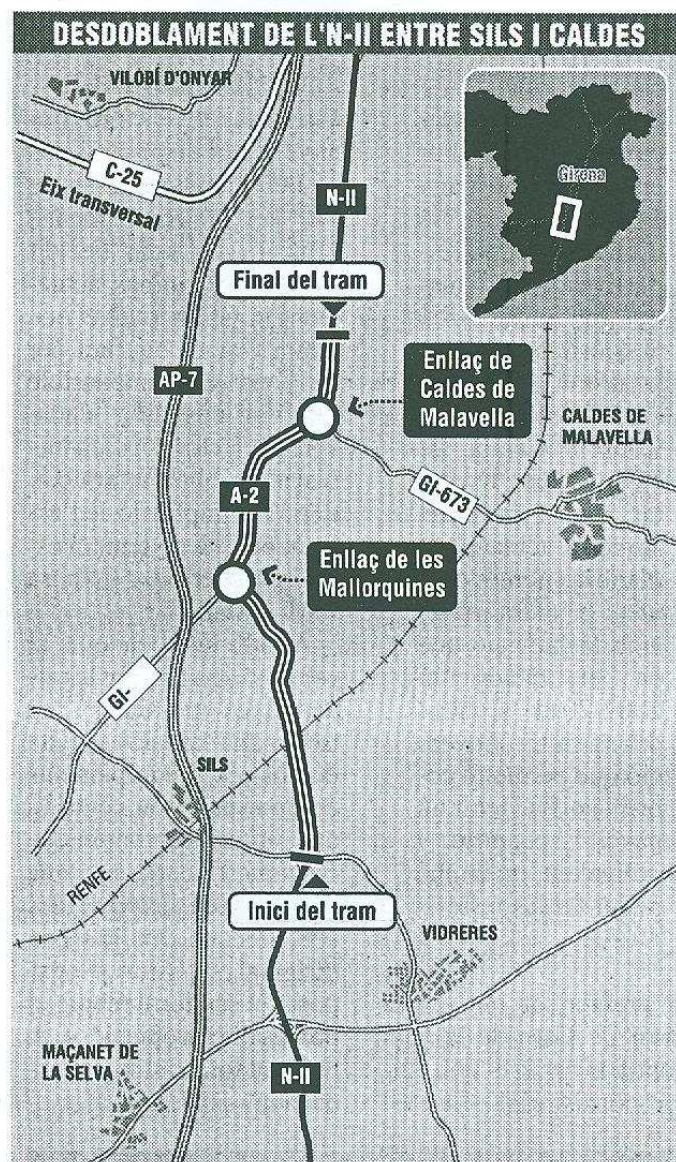
● El Ministeri de Foment va anunciar ahir l'adjudicació de les obres de desdoblament de l'N-II en el tram Sils-Caldes de Malavella, que fa 6,6

quilòmetres i que és la continuació de les obres que ja s'estan fent entre Caldes i Fornells de la Selva. El pressupost del tram és de 26,9 milions d'euros, i quan s'acabin els treballs

la carretera ja s'anomenarà A-2. Així, el desdoblament de tota l'N-II ja està definit entre Sils i Medinyà, i falta saber com es farà fins a la Jonquera i entre Maçanet i Tordera.

La nova autovia tindrà enllaços amb dues carreteres, la GI-555, que connecta amb les Mallorquines, i la GI-673, que va fins a Caldes. La connexió amb aquests punts es farà a través del traçat actual de l'N-II, que es convertirà en gran part en via de servei de l'autovia. Les obres, que es faran al llarg de 6,6 quilòmetres i costaran 26,9 milions d'euros, no es trobaran amb grans complicacions del terreny. Un obstacle és la riera de Santa Maria, que es travessarà amb un viaducte de 50 metres; un altre és la línia de tren convencional Barcelona-Girona, on l'encreuament amb l'A-2 se soluciona amb una estructura. Només s'haurà de fer un terraplè destacat, entre la riera de Santa Maria i la línia de tren.

El fort creixement de trànsit a l'N-II i el gran nombre de camions que hi circulen són els motius que segons Foment justifiquen el desdoblament, que dona continuïtat a les obres de la carretera que s'estan fent a la Selva. Altres treballs que s'hi faran són la modificació i ampliació de les obres de drenatge transversal, sobretot les que afecten el tronc de l'autovia, i un pas superior de fauna, ja que l'autovia afectarà un important corredor biològic. També es



construirà una bassa per a la recollida i separació de líquids tòxics a la zona corresponent a l'estany de Sils. Finalment, també es faran de nou els camins agrícoles laterals que es puguin veure afectats pel traçat. L'autovia tindrà

dues calçades de 7 metres d'ample amb dos carrils de circulació, amb els respectius vorals. L'empresa adjudicatària de les obres és la unió temporal formada per Begar Construcciones y Contratos i Benito Arno e Hijos.

## Pendents de Blanes i Tordera

● La futura A-2, que no és més que l'N-II desdoblada en forma d'autovia, té definit el tram entre Sils i Medinyà. L'adjudicació del tram entre Sils i Caldes se suma a les obres que s'estan fent en els trams Caldes-Aeroport i Aeroport-Fornells de la Selva, que es van adjudicar el 2004 per 17,8 i 16,6 milions d'euros respectivament. Pel que fa a la Selva, falta començar el tram Maçanet-Sils, on Maçanet ha reclamat modificar el desdoblament per evitar que una urbanització quedi aïllada del poble. El tram més complex, però, és el de Tordera-Maçanet, ja que les discrepàncies de traçat entre Tordera i Blanes estan fent allargar la decisió sobre si s'agafa l'opció nord o l'opció sud, que és la que defensa la Generalitat i Tordera i la que passa més a prop de Blanes. En el tram nord, ja s'ha decidit que el desdoblament entre Fornells i Medinyà es farà a través del quart carril de l'autopista. En la continuació fins a la Jonquera, que és la part més endarrerida, s'està pendent de la declaració d'impacte ambiental de l'estudi informatiu.