

Un trasllat de cinc hores

El canvi d'emplaçament del freixe centenari de Caldes va ocupar l'N-II dilluns a la matinada

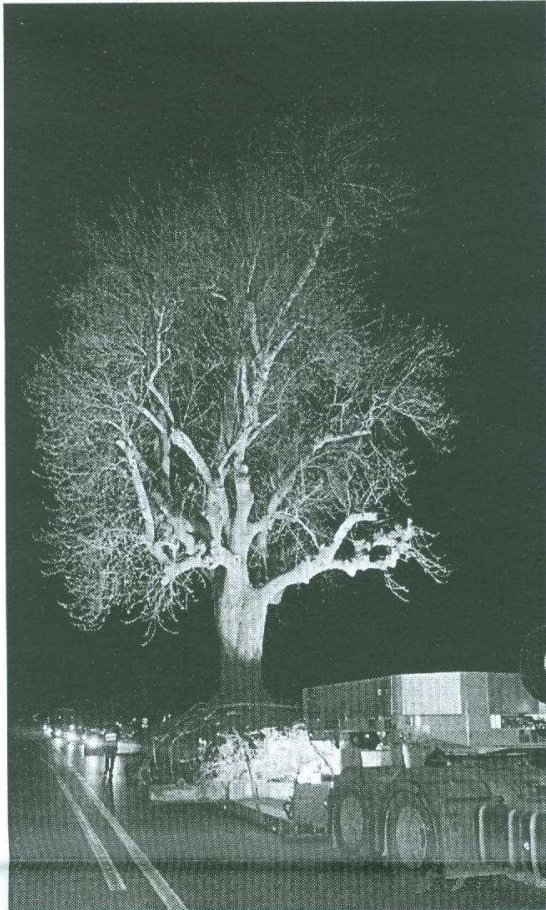
ORIOU MAS / Caldes de Malavella

● El freixe centenari de Caldes de Malavella ja s'ha traslladat des de l'emplaçament antic de Can Geli fins al nou, a uns 700 metres, si bé els tècnics han ajornat la replantació per avui al

matí per la complexitat tècnica de l'operació i perquè les darreres pluges han humitejat el terreny. Mentrestant, l'arbre està aparcat a Franciac, i ahir encara no se sabia com es trasplantaria. L'operació de trasllat va durar gairebé cinc

hores, i es va fer la matinada de diumenge a dilluns per no complicar la circulació de l'N-II. Tot i això, es va haver de tallar durant mitja hora la carretera, i els tres quarts d'hora de viatge hi va haver retencions.

Els treballs per traslladar l'arbre van començar a mitjan setmana passada, si bé va ser la matinada de dilluns a diumenge quan es va fer el trasllat. L'operació va començar a les dues de la nit, amb el procés de lligar l'arbre a la grua que l'havia d'aixecar i dipositar al camió góndola que efectuava el trasllat. Això va durar més de tres hores, ja que l'arbre fa 15 metres d'alçada i s'havien de fer un seguit de tasques prèvies com ara segellar les arrels. Tot plegat pesava 67 tones, vint més del que es pensava inicialment. Aquests aspectes van complicar l'operació, i no va ser fins a un quart de sis quan es va poder carregar al camió, una feina que va durar mitja hora, durant la qual els Mossos van tallar l'N-II totalment. Abans s'havia anat deixant pas alternatiu als vehicles, perquè el camió ocupava part de la calçada. Llavors va poder començar el recorregut cap a Franciac, a la zona de Can Thió de Baix, on ara es plantarà el freixe. Per recórrer una distància d'uns 700 metres es va trigar tres quarts d'hora aproximadament —el camió anava entre 10 i 15 quilòmetres per hora—, durant els quals els vehicles que anaven en direcció a Girona van haver de seguir el ritme del camió, que ocupava bona part de



A l'esquerra, el trasllat nocturn de l'arbre. A la dreta, a dalt, quan la grua l'aixecava, i a baix, ja a Franciac. / MIQUEL RUIZ



la carretera, i es va impedir el trànsit als que anaven en direcció a Barcelona. Tot plegat va mobilitzar una vintena de persones.

Com que el freixe no es va poder plantar dilluns mateix, ahir a la nit se li va

posar una lona per protegir-lo, i un cop es torni a plantar se li anirà fent un manteniment exhaustiu durant un any, amb un reg periòdic i amb substàncies nutrients per garantir que sobrevisqui al trasllat. Es

calcula que el freixe, catalogat com a arbre monumental d'interès local, encara té uns 30 anys de vida. L'alcalde de Caldes, Marcel Vila, explicava ahir que l'operació havia anat bé: «Tot plegat no ha

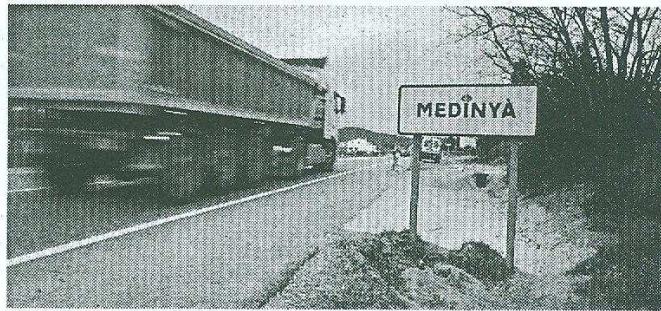
d'afectar l'arbre perquè s'ha fet amb molta cura, tot i el risc evident que hi havia.» L'empresa Comsa, adjudicatària de les obres de l'N-II, ha estat l'encarregada de fer-ne el trasllat.

Foment projecta dues rotondes a l'A-2 a Medinyà

MONTSE BARRERA / Medinyà

● El Ministeri de Foment està redactant un projecte per a l'A-2 al pas per Medinyà per tal de millorar la seguretat en el trànsit a la zona. El projecte inclou la construcció de dues rotondes a la carretera, una a l'altura de l'encreuament amb la carretera de Cervià de Ter i l'altra al final de la prolongació del carrer Pere Roura, a l'altura de la via que es dirigeix cap a Banyoles. Aquest projecte, en procés de redacció i que encara no ha estat presentat a l'Ajuntament de Sant Julià de Ramis, inclou també la instal·lació de semàfors per a vianants i la il·luminació de la zona.

Aquest estudi, fruit d'una negociació entre responsables del



Imatge del trànsit a Medinyà, la setmana passada. / MIQUEL RUIZ.

consistori i del Ministeri a Madrid l'any 2004, té per objectiu incrementar la seguretat en una zona considerada perillosa sobretot per als veïns que han de creuar la carretera i on s'han produït accidents mortals. Els veïns

tenen dificultats quan han de travessar la via per agafar l'autobús o simplement per desplaçar-se d'una banda a l'altra del poble, partit per aquesta carretera.

Els veïns han demanat insistentment mesures de seguretat

en aquest sentit, sense que de moment, i malgrat l'existència del problema des de fa molts anys, se n'hagin produït. Inicialment, Foment havia previst la possibilitat de construir un pas subterrani per als vianants, però finalment ha decidit fer passos de vianants a la mateixa via. L'A-2 suporta un alt flux de trànsit continu, tant de cotxes com de vehicles pesats. L'últim accident mortal va tenir lloc el gener passat, quan un nen romanès de cinc anys va morir atropellat per un cotxe quan travessava l'A-2 en el quilòmetre 725. Per a l'alcalde, Narcís Casassa, el projecte suposarà una millora important i necessària per als veïns del municipi.