

# El PP redueix un 56% les inversions a Girona i les concentra en el TAV

## L'Estat destina 15,9 milions d'euros per desdoblar la N-II entre Caldes i Sils i només inclou partides testimoniales per a la resta de trams

GIRONA | JESÚS BADENES

Ni el Tren d'Alta Velocitat aconsegueix maquillar la profunda retallada que el govern Rajoy farà aquest any en les inversions a Girona. Una reducció del 56% respecte als comptes de 2011, que passen de 615 milions d'euros de l'any passat a només 268 milions d'euros per 2012. Les darreres inversions perquè el TAV tingui estació a Girona suposen 194 milions d'euros, un 72% del total de la inversió. A més del tren, només l'adjudicació del tram Sils-Caldes del desdoblament de la Nacional-II, amb prop de 16 milions d'euros, suposa una xifra destacable.

Encara que el Partit Popular va posar la cara amable els números són ben amargs. L'Estat destinarà 15,93 milions d'euros per desdoblar el tram de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils, de 6,7 quilòmetres. Tot i això, per a la resta de trams de la futura A-2 al sud de Girona, les partides són gairebé testimoniales. En concret, els pressupostos només preveuen 1,35 milions d'euros a tot el conjunt d'obres pendents entre Sils i Tordera, que sumen 13,6 quilòmetres. Aquesta tònica també es manté als trams de la N-II situats a l'Alt Empordà.

El Ministeri de Foment també pressuposta altres partides per iniciar projectes per a altres obres viàries a la demarcació de Girona. Per exemple, 669.280 euros per als 25 quilòmetres de l'A-26 entre Besalú i Figueres; 135.290 euros per a l'eix pirinenc de la N-260 entre Llançà i Figueres o 89.950 euros per a la variant de la N-152 a Ribes de Freser. L'Estat, però, també vol desencallar aquest 2012 l'estudi informatiu de l'eix pirinenc entre Olot i Ripoll, a la redacció del qual destina 303.380 euros.

Tanmateix, la major part d'aquest pastís se l'enduran, com ja és habitual, les obres de l'alta velocitat. Mitjançant l'entitat pública Adif el Govern espanyol destinarà 194 milions d'euros als treballs que han de permetre completar l'estesa de l'alta velocitat fins a la frontera francesa.

D'altra banda, una de les altres partides destacades és la que fa referència a l'aeroport Girona-Costa Brava. Mitjançant Aena, l'Estat vol invertir-hi 8,135 milions d'euros aquest any. La majoria es destinaran a millorar i adequar l'espai per a l'aterratge.

El projecte dels pressupostos inclou també dues partides destacades que fan referència a la ciutat de Girona. Es tracta, en concret, dels 7.044.650 euros que es destinaran a l'obra del nou pont sobre el Ter. La infraestructura, que tindrà mig quilòmetre de llargada, connectarà els barris del Pont Major amb la rotonda d'accés a l'Hospital Josep Trueta.

L'altre gran projecte és la nova seu de la Biblioteca Pública de Girona. L'edifici s'aixeca en un solar d'Emili Grahit i, aquest 2012, els projectes de pressupostos hi destina 6.666.150 euros, a través del Ministeri de Cultura. Deixant de banda la partida per a la biblioteca provincial, el Ministeri de Cultura pràcticament no farà més inversions a la demarcació. De fet, no es destina ni un sol euro a la rehabilitació del Castell de Sant Ferran de Figueres, ni tampoc es consigna cap partida per al futur Museu Thyssen de Sant Feliu de Guíxols.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2012/04/04/reduex-inversions-girona-concentra/555621.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2012/04/04/reduex-inversions-girona-concentra/555621.html?utm_source=rss)