

ELS PRESSUPOSTOS DE L'ESTAT  ELS COMPTES GIRONINS

LES INVERSIONS MÉS DESTACADES PER A L'ANY 2012

	INVERSIÓ 2012	COST TOTAL		INVERSIÓ 2012	COST TOTAL
► MINISTERI DE FOMENT			DIRECCIÓ GENERAL DE FERROCARRILS		
DIRECCIÓ GENERAL D'ARQUITECTURA, HABITATGE I SÒL			Línia Fèmia Barcelona-Puigcerdà		
Pont romànic de Besalú	389,21	727,58	Pla de supressió de passos a nivell		
Rehabilitació casa natal Dalí a Figueres	-	-	7,22 25,60		
Rehabilitació del teatre d'Olot	7,20	279,47	► MINISTERI D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT		
Capella de la Mare De Déu del Roser al convent de San Domènec de Girona	661,35	982,15	DIRECCIÓ GENERAL DE BELLES ARTS, BIBLIOTEQUES I ARXIVS		
DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES			Restauració Castell de Figueres		
A-2 Tram: Girona-Frontera Francesa (62,7 km)	50,00	1.928,45	Restauració Catedral de Girona		
A-2 Tram: Maçanet de la Selva-Sils (4,7 km)	1.301,21	6.574,79	44,00 2.415,60		
A-2 Tram: Sils-Caldes de Malavella (6,7 km)	15.932,43	66.110,46	GERÈNCIA D'INFRAESTRUCTURES I EQUIPAMENTS		
A-2 Tram: Tordera-Maçanet de la Selva (9,9 km)	50,00	2.129,37	Arxíu Històric Provincial de Girona. Nova seu.		
A-2 Tram: Orriols-Garrigàs (11,84 km)	132,93	1.107,42	50,00 7.510,9		
A-2 Tram: Pont de Molins-Agullana. (8,6 km)	353,28	665,17	Nova seu Biblioteca Pública de l'Estat a Girona		
A-2 Tram: Garrigàs - Pont de Molins. (14,9 km)	1.201,26	2.023,41	6.666,15 15.767,24		
Abonament d'expropiacions. Obligacions d'exercicis anteriors	6.540	6.540	► MINISTERI D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT		
A-26 Tram: Figueres-Besalú. (25,00 km)	669,28	3.044,86	DIRECCIÓ GENERAL D'AIGUA		
Pont sobre el riu Ter a Girona (0,51 km)	7.044,65	24.731,29	Pla de Seguretat d'embassaments		
N-260. Eix Pirinenc. Tram: Llançà-Figueres	135,29	533,19	0,55 6,58		
Nou pas transfronterer: Puigcerdà-Frontera Francesa. (3,5 km)	50,00	50,00	DIRECCIÓ GENERAL DE SOSTENIBILITAT DE LA COSTA I DEL MAR		
A-26 Tram: Enllaç Cabanelles-Besalú (9,3 km)	50,00	175,00	Control de la regressió de la costa a Girona		
N-152. La Molina - Connexió amb l'actual N-152 (10,17 km)	47,05	333,39	180,00 1.475,00		
N-152. Variant de Ribes de Freser (2,8 km)	89,95	1.062,75	Protecció i recuperació de sistemes litorals a Girona		
N-152. Ribes de Freser - La Molina (18,2 km)	693,22	2.764,95	84,00 717,00		
Estudi Informatiu Eix Pirinenc entre Olot i Ripoll	303,38	1.095,32	Dotacions per l'accés i ús públic de la costa a Girona		
N-260. Condicionament del tram: Límit Frontera Francesa - Portbou	50,00	50,00	184,00 1.705,00		
A-26 Tram: Figueres-Cabanelles (9,70 km)	50,00	175,00	Treballs previs inversió en costes		
Accés Viari a l'Estació de Portbou	50,00	50,00	67,56 398,73		
			Gestió d'unitats d'actuació ràpida pel control ineteja dels abocaments a platges		
			24,29 48,58		
			Indemnitzacions o compensacions a propietat privada per la Uel de Costes		
			26,03 190,8		
			Reposició de la sorra de les platges		
			86,75 386,89		
			Reposició infraestructures costaneres		
			69,40 392,93		
			Atermenaments marítimotorestres		
			89,2 672,12		
			DIRECCIÓ GENERAL DE DESENVOLUPAMENT RURAL I POLÍTICA FORESTAL		
			Adequació de camins naturals a Catalunya		
			92,7 505,28		
			AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGIA		
			Estacions automàtiques		
			35,00 91,07		
			Modernització de les xarxes d'observació meteorològica		
			1,66 30,57		
			DIRECCIÓ GENERAL DE TECNOLOGIA DE LA INFORMACIÓ I COMUNICACIONS		
			Nous projectes de tecnologia de la informació i comunicacions		
			4,20 56,68		
			Vigilància atmosfèrica i investigació climàtica i climatologia		
			18,01 308,33		
			Millora de projectes de tecnologia de la informació		
			26,04 210,70		
			ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC EMPRESARIAL I FUNDACIONAL		
			► ADIF		
			Estacions de Viatgers		
			4,264		
			Corredor Mediterrani (Tarragona - Frontera Francesa)		
			190.000 1.989.840		
			Estacions Alta Velocitat		
			4.000 147.841		
			► AENA		
			Central elèctrica i centres de Transformació. Girona		
			47 47		
			Expropiacions de terrenys. Girona		
			904 1.068		
			Nova torre de control. Girona		
			244 359		
			Millores i adequació en camp de vols. Girona-Costa Brava		
			4.796 7.355		
			Seguretat d'instal·lacions i persones Girona-Costa Brava		
			1.137 1.176		
			Inversions de suport i Manteniment. Girona		
			1.007 6.761		
			► CORREUS I TELÈGRAFS, S.A.		
			Construccions		
			390 2.355		
			Telecomunicació		
			13 23		
			Mecanització		
			58 239		
			Altres instal·lacions, seguretat		
			6 110		
			Mobiliari		
			31 269		
			Informàtica		
			223 894		
			Sistemes de transport		
			60 462		
			Aplicacions Informàtiques		
			201 959		
			► SETITSA		
			Variant de Figueres		
			3 41.890		
			► SEIASA		
			Marge Dret del Ter. C.R. Presa Colomers Fase II		
			775 6.705		

Font: Ministeri d'Economia i Hisenda. * Dades expressades en milers d'euros

DG8

El PP redueix un 56% les inversions a Girona i les concentra en el TAV

► L'Estat destina 15,9 milions d'euros per desdoblament la N-II entre Caldes i Sils i només inclou partides testimonials per a la resta de trams

GIRONA | JESÚS BADENES

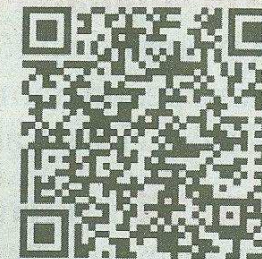
■ Ni el Tren d'Alta Velocitat aconsegueix maquillar la profunda reducció de les inversions a Girona, les partides són gairebé testimonials. En concret, els pressu-

trams de la futura A-2 al sud de Girona, les partides són gairebé testimonials. En concret, els pressu-

Tanmateix, la major part d'aquest pastís se l'enduran, com ja és habitual, les obres de l'alta veloci-



EFE/CHEMA MOYA



El codi BIDI que enllaça amb els pressupostos ► El projecte de llei de pressupostos de l'Estat per al 2012 inclou una versió en codi bidimensional o format BIDI, un nou sistema tecnològic que estalvia immenses quantitats de

tallada que el govern Rajoy farà aquest any en les inversions a Girona. Una reducció del 56% respecte als comptes de 2011, que passen de 615 milions d'euros de l'any passat a només 268 milions d'euros per 2012. Les darreres inversions perquè el TAV tingui estació a Girona suposen 194 milions d'euros, un 72% del total de la inversió. A més del tren, només l'adjudicació del tram Sils-Caldes del desdoblament de la Nacional-II, amb prop de 16 milions d'euros, suposa una xifra destacable.

Encara que el Partit Popular va posar la cara amable els números són ben amargs. L'Estat destinarà 15,93 milions d'euros per desdoblar el tram de l'N-II entre Caldes de Malavella i Sils, de 6,7 quilòmetres. Tot i això, per a la resta de

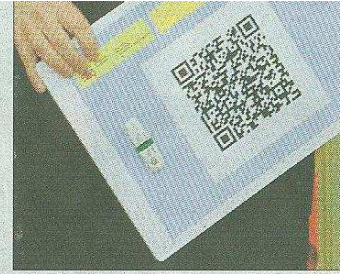
postos només preveuen 1,35 milions d'euros a tot el conjunt d'obres pendents entre Sils i Tordera, que sumen 13,6 quilòmetres. Aquesta tònica també es manté als trams de la N-II situats a l'Alt Empordà.

El Ministeri de Foment també pressuposta altres partides per iniciar projectes per a altres obres viàries a la demarcació de Girona. Per exemple, 669.280 euros per als 25 quilòmetres de l'A-26 entre Besalú i Figueres; 135.290 euros per a l'eix pirinenc de la N-260 entre Llançà i Figueres o 89.950 euros per a la variant de la N-152 a Ribes de Freser. L'Estat, però, també vol desencallar aquest 2012 l'estudi informatiu de l'eix pirinenc entre Olot i Ripoll, a la redacció del qual destina 303.380 euros.

Mitjançant l'entitat pública Adif el Govern espanyol destinarà 194 milions d'euros als treballs que han de permetre completar l'estesa de l'alta velocitat fins a la frontera francesa.

D'altra banda, una de les altres partides destacades és la que fa referència a l'aeroport Girona-Costa Brava. Mitjançant Aena, l'Estat vol invertir-hi 8,135 milions d'euros aquest any. La majoria es destinaran a millorar i adequar l'espai per a l'aterratge.

El projecte dels pressupostos inclou també dues partides destacades que fan referència a la ciutat de Girona. Es tracta, en concret, dels 7.044.650 euros que es destinaran a l'obra del nou pont sobre el Ter. La infraestructura, que tindrà mig quilòmetre de llargada,



Montoro, amb el codi BIDI.

connectarà els barris del Pont Major amb la rotonda d'accés a l'Hospital Josep Trueta.

L'altre gran projecte és la nova seu de la Biblioteca Pública de Girona. L'edifici s'aixeca en un solar d'Emili Grahit i, aquest 2012, els projectes de pressupostos hi destina 6.666.150 euros, a través del Ministeri de Cultura.

paper. El codi de barres bidimensional enllaça directament a l'usuari amb la pàgina del portal d'Administració pressupostària per accedir al projecte de llei. La presència d'aquests codis QR, el contingut del qual és interpretat amb una aplicació informàtica, està cada vegada més estesa.

Deixant de banda la partida per a la biblioteca provincial, el Ministeri de Cultura pràcticament no farà més inversions a la demarcació. De fet, no es destina ni un sol euro a la rehabilitació del Castell de Sant Ferran de Figueres, ni tampoc es consigna cap partida per al futur Museu Thyssen de Sant Feliu de Guíxols.