

ANÀLISI DELS PRESSUPOSTOS GENERALS PER AL 2012

La N-2 només obté 15,9 milions per a les obres de desdoblament

► Els treballs entre Sils i Caldes del 'corredor de la mort', parats des del 2010

CRISTINA BUESA
BARCELONA

La N-2 de Girona continua acumulant accidents mortals però els pressupostos del Govern no faran res aquest any per evitar-ho. O gairebé res. Una única i irrisòria partida de 15,9 milions d'euros per al tram entre Sils i Caldes de Malavella (Selva) és tot, malgrat que és una de les poques carreteres d'aquesta importància dependents de Foment sense desdoblament. Dels 90 quilòmetres que travessen la demarcació només n'hi ha vuit d'autovia, mentre que el trànsit

► Els pagaments de les bonificacions de peatges al Govern no surten als comptes

no deixa d'augmentar com a conseqüència de la crisi ja que així s'evita l'autopista de peatge paral·lela, l'AP-7.

Des que va començar el 2012 ja han mort 10 persones al corredor de la mort de la N-2 a Girona. L'últim accident es va produir el 5 d'abril. Va ser precisament a Sils, en el recorregut on les màquines van deixar de treballar ja fa tres anys. El projecte del pressupost destina aquests 15 milions que en principi haurien de permetre seguir amb els nous tràmits de licitació aprovats el juliol de l'any passat però que van quedar in-

terromputs pel cicle electoral. Fonts del PP en aquella demarcació han assegurat que l'objectiu és que el desdoblament d'aquests 6,7 quilòmetres comenci aquest any, una cosa bastant difícil si es té en compte l'habitual lentitud administrativa en aquesta via.

UNA VELLA CONEGUDA // La N-2 acumula desgràcies en forma d'accidents i també de compromisos pressupostaris incomplets, governi qui governi. Per exemple, el projecte entre Tordera (Maresme) i Maçanet de la Selva ja constava en les previsions d'inversió de l'Estat el 2009 (amb 7,14 milions d'euros) i el 2010 (amb 75,96 milions d'euros més) però en realitat en aquest altre tram mai hi han començat a treballar. En els pressupostos d'aquest 2012 ja ni hi apareix.

l'anunci

EL CORREDOR GUANYA INVERSIÓ

► En les pròximes setmanes és possible que aquest fenomen passi més d'una vegada. En la documentació facilitada pel Ministeri de Foment hi consta una única partida de 14,3 milions per al tram del corredor mediterrani que passa per Catalunya. No obstant, la ministra Ana Pastor va anunciar ahir que s'implantarà el tercer carril en tot l'eix mediterrani amb un cost de 1.200 milions d'euros a través de finançament publicoprivat. Sense dates.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha assegurat durant els últims dies que el fet que una actuació viària o ferroviària aparegui al pressupost de l'Estat «no és garantia» que finalment s'afronti. Hi ha altres casos històrics com l'autovia A-14 entre Lleida i el Rosselló; la variant de Vallirana de la N-340 o la N-240 entre les ciutats de Tarragona i Montblanc que han figurat sistemàticament en els projectes estatals però que no s'han concretat.

COMPENSACIÓ PER PÈRDUES // A l'espera que en el tràmit parlamentari hi hagi algun canvi, punt en què el Govern no confia gaire, en els comptes del Ministeri de Foment no consten els 20 milions d'euros per sufragar les bonificacions de les autopistes de peatge que depenen de la Generalitat, una cosa que mai abans havia passat. En canvi, sí que hi consta una partida de 69,3 milions d'euros «per compensar les pèrdues d'ingressos» a les concessionàries, cosa que podria destinar-se a les deficitàries radials de Madrid. ≡

Més informació a la pàgina 36