

# Comença l'asfaltatge de l'AP-7 entre Fornells i la Jonquera

Els treballs en el tram d'ampliació del tercer carril, que costen 10 MEUR, s'enllestiran per Sant Joan

ACN

Els operaris han començat aquesta setmana a asfaltar la capa de rodament de les obres de l'AP-7 entre Fornells de la Selva (Gironès) i la Jonquera (Alt Empordà). Els treballs, que costen 10 milions d'euros (MEUR) s'han dividit en tres trams, que s'aniran posant en servei progressivament. Es preveu que l'asfaltatge de tota la calçada s'acabi pels volts de Sant Joan, cosa que permetrà posar en servei l'ampliació a tres i quatre carrils arreu de la demarcació. Quedaran pendents, però, els enllaços de Fornells de la Selva, Sant Gregori i Vilademuls. Als dos primers, les màquines ja treballen sobre terreny, però l'enllaç de Vilademuls va més endarrerit i encara se n'han d'adjudicar les obres.

Les obres d'ampliació de l'autopista AP-7 en calçada -tret d'algun punt concret- s'enllestiran aquest estiu. Si es manté el calendari, la concessionària Acesa preveu finalitzar per Sant Joan l'asfaltatge de la capa de rodament entre Fornells de la Selva i la Jonquera. Aquests treballs s'havien endarrerit per les investigacions en les adjudicacions fraudulentos d'obra pública, que afectaven diverses empreses de la demarcació.

Acesa, però, va adjudicar les obres a principis de mes i ara, un cop acabada la Setmana Santa, els operaris ja han començat l'asfaltatge. L'asfaltatge de la capa de rodament té un cost de 10 MEUR. Els treballs s'han dividit en tres trams: des de Fornells fins a Girona, de Girona a Figueres i de Figueres a la Jonquera.

Per col·locar la capa de rodament la concessionària no tallarà el trànsit a cap punt de l'autopista. Això sí, als indrets on els operaris estiguin treballant, es reduiran els carrils i també es limitarà la velocitat dels vehicles.

La intenció és anar posant en servei l'ampliació de manera progressiva, i sempre tenint en compte els enllaços existents a l'AP-7. Així, per exemple, des de Girona nord i en direcció a l'Alt Empordà, els nous carrils no entraran en servei fins que no s'arribi a l'enllaç de l'Escala.

Un cop s'enllesteixi l'obra, doncs, l'autopista AP-7 passarà a tenir tres carrils (quatre, en el cas de la circumval·lació de Girona) de nord a sud de la demarcació.

Els tres nous enllaços, pendents

Quedaran pendents aleshores els nous enllaços de Fornells de la Selva, Sant Gregori i Vilademuls. De tots tres, el de Vilademuls és el que està més endarrerit i, de fet, l'obra encara no s'ha adjudicat. A Fornells i a Sant Gregori, però, les màquines ja treballen des de fa dies sobre terreny i la intenció d'Acesa és acabar les obres entre finals d'aquest any (en el cas de Sant Gregori) i principis del 2013 (en el cas de Fornells).

Entre les característiques de l'enllaç de Sant Gregori hi ha el fet que aquells vehicles que circulin en direcció sud per l'AP-7 i vulguin sortir de l'autopista, no creuaran la via per damunt sinó per sota. Això obliga, doncs, a construir un fals túnel a l'AP-7 -amb calaixos- i fa que, en aquest punt, les restriccions a la calçada s'hagin d'allargar.

En total, les obres d'ampliació de l'autopista AP-7 a les comarques gironines tenen un cost de 350 MEUR.

Font del document:

[http://www.emporda.info/girona/2012/04/12/comena-lasfaltatge-lap7-fornells-jonquera/163095.html?utm\\_source=rss](http://www.emporda.info/girona/2012/04/12/comena-lasfaltatge-lap7-fornells-jonquera/163095.html?utm_source=rss)