

La Generalitat afirma que no té notícies de l'enllaç de l'N-II i la C-35 des del 2008

Diu que no ha rebut cap petició de Foment per replantejar el projecte
Atribueix l'escurçament del tram de Sils-Maçanet a la reducció de costos



L'enllaç de l'N-II amb la C-35 i l'autopista entre Vidreres i Maçanet, ahir des del pont de la C-35.
Foto: JOAN SABATER.

La Generalitat va negar ahir cap responsabilitat en l'escurçament del tram de desdoblament de l'N-II entre Sils i Maçanet. A més, va mostrar també la seva sorpresa pel fet que ara el Ministeri de Foment hagi enviat als ajuntaments un estudi informatiu amb gairebé la meitat dels 4,6 quilòmetres projectats inicialment. El document de Foment va només des del restaurant La Granota fins just abans de l'enllaç amb la C-35 i el peatge de l'AP-7 de Maçanet, i descarta el tram fins a la Torre de Cartellà, a Maçanet, on precisament el 2008 ja s'havien començat les obres. Entre els motius que es comentaven entre els alcaldes per justificar aquesta decisió, hi havia una possible manca d'acord sobre la manera com ha de ser aquest enllaç. Fonts del Departament de Territori i

Sostenibilitat van assegurar ahir que la conselleria no ha tingut des del 2008 cap coneixement sobre el projecte, i que Foment no els ha tramitat cap projecte ni els ha fet arribar cap intenció de reunir-s'hi per acordar l'enllaç.

De fet, el projecte del tram Sils-Maçanet es va posar a licitació el 2006, i el 2008 van començar les obres. Aleshores, es va modificar el projecte per reduir costos i es van fer canvis en l'enllaç amb la C-35 i el peatge. La Generalitat hi va fer al·legacions perquè s'havien minimitzat alguns aspectes importants que deixaven incomplet aquest nus de comunicacions. Després, la constructora va aturar els treballs i va renunciar al projecte, i des d'aleshores la conselleria no ha tingut coneixement de cap novetat en relació amb aquest desdoblament.

Problema pressupostari Aquesta és la cronologia dels fets que relata la Generalitat. Per això, atribueixen la retallada en el quilometratge del tram Sils-Maçanet a problemes pressupostaris i a la voluntat de reduir despeses. L'enllaç és el punt més complex i més car de l'obra, ja que significa redissenyar un nus de comunicacions on coincideixen diverses carreteres. A més, Territori i Sostenibilitat ha apuntat que futurs projectes viaris en aquest entorn no tindrien cap incidència en l'enllaç, de manera que aquesta no pot ser cap excusa per frenar l'obra. El desdoblament de l'N-II del tram Sils-Maçanet estava previst començar-lo l'any vinent.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 19-04-2012 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/530603-la-generalitat-afirma-que-no-te-noticies-de-l-enllac-de-ln-ii-i-la-c-35-des-del-2008.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss