

La ubicació de l'embarcador i la gestió del servei centren el debat de la barca Anna

Junts per Banyoles lamenta que se situï massa a prop d'on va tenir lloc l'accident de l'Oca i la CUP aposta per crear una empresa municipal

BANYOLES | R. VAN EECKHOUT

En una pròrroga del debat que es va generar en el darrer ple municipal, en el qual es van aprovar les clàusules de la concessió administrativa per l'ús de la barca Anna, els grups municipals amb representació a l'Ajuntament de Banyoles han aprofitat la publicació de la primera edició del butlletí informatiu municipal d'aquest 2012 per mantenir viva la polèmica al voltant d'aspectes com la ubicació de l'embarcador, la titularitat de la gestió del servei i, fins i tot, la necessitat de comprar la barca en temps de crisi.

Per part del grup governant, CiU, es fa una defensa de la necessitat de poder tornar a oferir aquest servei per "no estar dos estius sense la barca" i és per això que ha optat per fer-ne la compra i convocar un concurs públic per la seva gestió mitjançant una concessió administrativa. Alhora, defensa que "el cost de la barca no s'ha de pagar amb els impostos dels banyolins sinó que s'ha d'amortitzar la inversió amb la concessió", conclouent que "els usuaris pagaran la barca". Per últim, el grup governant defensa, davant les manifestacions d'alguns grups municipals en referència a la ubicació de l'embarcador, que "ningú oblida els fets de l'accident de 1998, però de cap manera es va relacionar el lloc de l'embarcador amb l'accident".

Aquest és precisament un dels principals arguments de Junts per Banyoles, que qualifica de "desafortunat" el lloc on s'ubicarà, "a pocs metres d'on va tenir lloc el tràgic accident del 1998". El grup de l'oposició exposa, a més, que l'espai "presenta seriosos dubtes per tal d'acollir l'afluència de públic que es preveu per al servei".

Per la seva banda, el grup municipal de la CUP proposa que s'aposti per "fer una empresa municipal que la gestioni (la barca), definir clarament el projecte i els objectius que ha de tenir l'embarcació i complementar-ho amb una proposta pedagògica per desenvolupar les seves funcions. D'aquesta manera, s'evitaria una "externalització" de la gestió que comportaria "la pèrdua de control directa" sobre el servei per convertir-lo directament "en un negoci".

Per últim, des d'ICV es critica que la compra d'aquest servei arribi en temps de crisi, afirmant que "la propietat municipal de la barca afegeix més àmbits de responsabilitat legal" a l'Ajuntament, sentenciant que des del grup ecosocialista es creu que la gent de Banyoles no té la necessitat de comprar aquesta barca.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/22/ubicacio-lembarcador-gestio-servei-centren-debat-barca-anna/558378.html?utm_source=rss