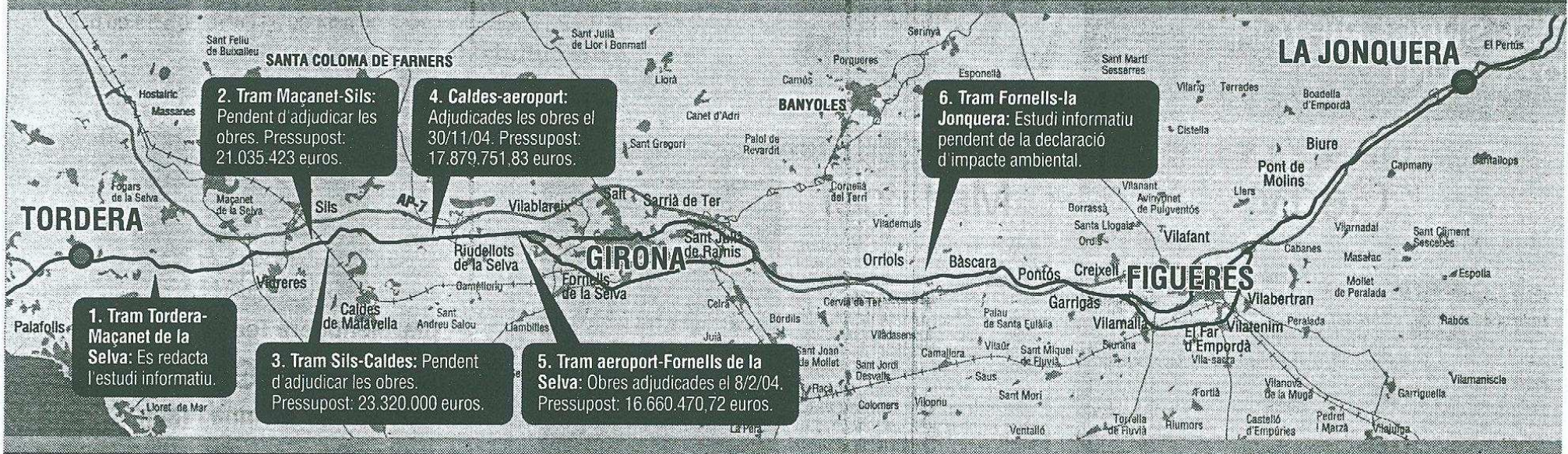


EL DESDOBLAMENT DE L'N-II

ESTAT DEL PROJECTE DE DESDOBLAMENT DE L'N-II



Un 25% de l'A-2, en obres a principi del 2006

Les màquines treballen entre Caldes, l'aeroport i Fornells i estan a punt de començar entre Maçanet i Sils-Caldes

PURI ABARCA / Girona
 ● Un 25 per cent del recorregut gironí de l'N-II estarà en obres a principi de l'any vinent, segons les previsions del govern de l'Estat. Ara ja hi ha obres entre

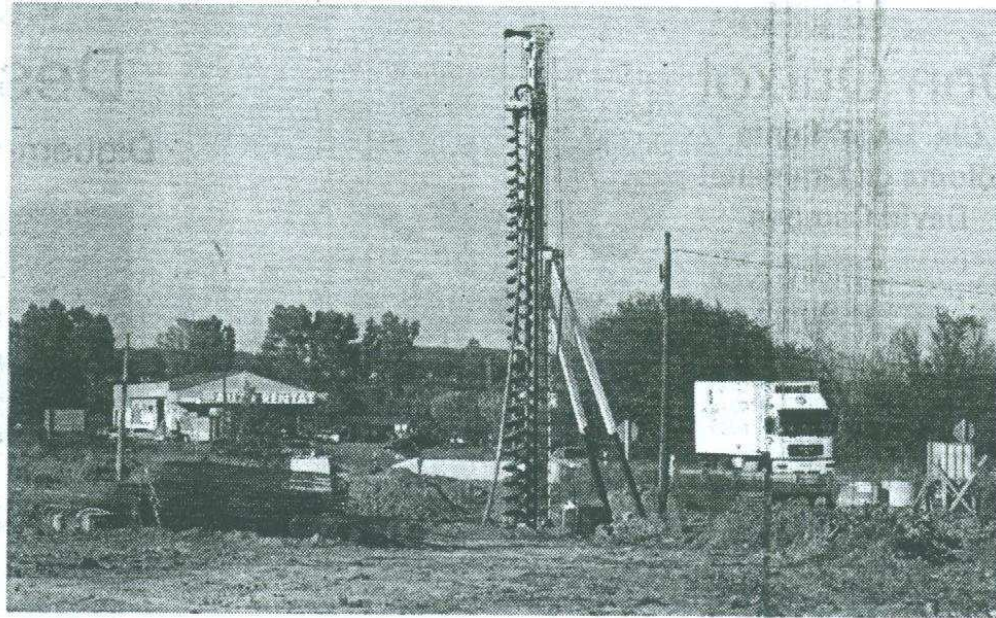
Caldes de Malavella, l'aeroport i Fornells de la Selva i estan a punt de ser adjudicats els trams que van de Maçanet de la Selva a Sils i a Caldes. Tot plegat, seran una trentena de quilòmetres del centenar que

té el traçat entre Tordera i la Jonquera. El Ministeri de Foment redacta ara el projecte de Tordera a Maçanet de la Selva. El tram més retardat, de Fornells a la Jonquera, presenta com a principal

dificultat el pas a l'altura de Girona, sobre el qual no hi ha encara acord. Hi ha qui proposa continuar la carretera amb laterals a l'autopista i altres aposten per desdoblament el traçat actual per Sant Daniel.

Les obres dels trams on ja es fan treballs i les dels que s'adjudicaran d'aquí a pocs mesos tenen un cost global de prop de 79 milions d'euros. Les que pugen més de preu són les dels trams Maçanet-Sils (21 milions) i Sils-Caldes (23,3 milions), mentre que el cost és lleugerament més baix a les de Caldes-aeroport (17,8) i aeroport-Fornells (16,6). Sobre els 14 quilòmetres de Tordera a Maçanet de la Selva, es redacta ara l'estudi informatiu, després que el PSC va anunciar, el maig passat, un acord «imminent» per desencallar el projecte.

Pel que fa als més de 60 quilòmetres de carretera entre Fornells de la Selva i la Jonquera, es manté la incògnita. Fo-



El tram Caldes-aeroport-Fornells està en obres des de fa mesos. / MIQUEL RUIZ.

ment té actualment l'estudi informatiu del traçat pendent de la declaració d'impacte ambiental que

ha de fer el Ministeri de Medi Ambient. No s'ha concretat, de moment, quina solució s'adoptarà a

l'altura de Girona. El projecte coincideix amb la intenció d'ampliar l'AP-7 en aquest punt.

Les pors de Sarrià

● Des de del Ministeri de Foment i des de la Generalitat, tot i que el projecte no està definit, s'ha assenyalat clarament la possibilitat que l'N-II, futura A-2, a l'altura de Girona tingui continuïtat per l'AP-7, probablement, amb la fórmula de laterals. Tant un govern com l'altre s'han mostrat contraris a desdoblant l'actual traçat per la vall de Sant Daniel, una carretera que, en el moment de ser projectada, fa quinze anys, va aixecar nombroses veus de protesta, sobretot per part de col·lectius ecologistes. La població més afectada per l'opció d'ampliació de l'AP-7 o/i construcció de laterals seria Sarrià de Ter, un municipi que també serà travessat possiblement per la línia del TGV. Des de l'Ajuntament de Sarrià de Ter ja s'ha demanat a Foment que descarti fer passar vuit carrils —si s'amplia l'autopista per donar continuïtat a l'N-II— pel municipi. L'Ajuntament de Sarrià de Ter ha proposat que no es descarti estudiar que l'A-2 passi per l'actual traçat de l'N-II per la vall de Sant Daniel, alternativa que considera millor per al municipi i per a la mobilitat de l'àrea metropolitana de Girona.

EL DESDOBLAMENT DE L'N-II

Els alcaldes estan satisfets per l'inici de les obres però consideren que no és cap regal sinó un deute històric

Denuncien la falta d'informació i transparència de Foment

● Els alcaldes de Riudellots, Vilobí, Caldes, Maçanet i Sils, afectats pel desdoblament, es mostren satisfets perquè, per fi, comencen les reivin-

A. PUIG

dicades obres, però consideren que arriben tard. Asseguren que es fa justícia amb un deute històric, però critiquen la falta d'informació i de transparència de Foment. Pel que fa

al traçat, diuen que en línies generals és bo. I fan diverses propostes, com ara que l'AP-7 sigui gratuïta mentre duren les obres i que es prohibeixi el pas dels camions per la futura A-2.

L'alcalde de Caldes, Marcel Vila (ERC), sosté que convenia una millora de la carretera, «però potser no amb un projecte tan monstruós, que afectés tant la vessant humana». Vila es va mostrar crític amb el tractament de Foment vers el municipi: «Ens han donat llargues, no ens han informat de les novetats, tot han estat bones paraules, però d'informació ben poca.» Per l'alcalde, aquesta obra no és cap regal, sinó un deute. Joaquim Rovira (CiU), alcalde de Sils, diu que està content perquè s'ha aconseguit que el traçat sigui el que es va reivindicar, és a dir, paral·lel a l'actual carretera. Però reconeix que, segurament, sorgiran problemes amb propietaris. «Estem tips de tantes promeses i ja és hora que puguem anar a Girona amb normalitat», reivindica Rovira.

L'alcalde de Riudellots, Montserrat Roura (CiU), sosté que la relació amb Foment al principi va ser difícil, però assegura que han millorat ara que les màquines ja estan treballant. Reconeix, però, que el projecte ha causat perjudicis a alguns propietaris i que s'han hagut d'arrencar diverses plantes centenàries. Al seu parer, seria necessari que l'AP-7 fos gratuïta en

PROTAGONISTES			
			
MARCEL VILA ALCALDE DE CALDES	JOAQUIM ROVIRA ALCALDE DE SILS	MONTSE ROURA ALCALDESSA RIUDELLOTS	ANTONI TRINXERIA ALCALDE DE MAÇANET
«Per part de Foment tot han estat bones paraules i poca informació. El projecte està a licitació i encara no l'hem pogut veure»	«N'estem ben farts de tantes promeses i de tant esperar-nos. Sembla que no pugui ser que comencin les obres»	«Insistim que l'autopista hauria de ser gratuïta en aquest tram mentre durin les obres del desdoblament de l'N-II»	«Som escèptics sobre l'ús de la futura autovia A-2. Serà positiu mentre no concentri tot el trànsit pesant de l'AP-7»

aquest tram per evitar col·lapses mentre duren les obres. A Vilobí, el desdoblament obliga a traslladar l'accés al municipi, que en el futur s'haurà de fer per la rotonda de Riudellots. El seu alcalde, Joan Busquets (CiU), ha demanat com a compensació que els reparin la carretera que connecta l'N-II amb el municipi. En general, creu que el desdoblament arriba amb 30 anys de retard. «A Girona hem sigut bona gent, hem aguantat molt i ara ja ens toca», diu Busquets.

Prohibir la circulació de camions

● L'alcalde de Maçanet, Antoni Trinxeria (AM), presentarà una alternativa per millorar els accessos a la urbanització Montbarbat i al sector del parc dels bombers. A part, afirma que està satisfet perquè tirin endavant les obres però és escèptic sobre el futur de la carretera. «Hi ha el perill que s'hi concentri tot el trànsit de l'autopista. Per això s'hauria de prohibir, com fan a l'Estat francès, la circulació de camions per l'autovia», afirma Trinxeria. Segons aquest batlle, del peatge de Maçanet surten diàriament uns 17.000 camions en direcció a la carretera nacional. Al seu parer, quan l'autovia estigui en marxa, aquesta xifra es podria doblar. Per això sosté que, si no es prenen mesures d'aquesta mena, l'ampliació de la carretera no servirà de res.