



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

Font: *La información.com* Plana: Data: 27/04/12

[tráfico](#)

Las obras de ampliación de la AP-7 en Girona finalizarán en julio

26/04/2012 14:30 | [lainformacion.com](#)

El proyecto se completará con la construcción de tres nuevos enlaces

GIRONA, 26 (EUROPA PRESS)

El director general de Abertis Autopistas, Josep Lluís Giménez, y el director de construcción, Josep Armengol, han anunciado este jueves que las obras de ampliación de la AP-7 a su paso por Girona finalizarán en julio.



Durante la presentación de los trabajos de ampliación de la autopista que se ha celebrado en la Cámara de Comercio de Girona, también se ha asegurado que las obras de construcción de los enlaces de [Fornells de la Selva](#) y [Sant Gregori](#) avanza según lo previsto.

Asimismo, la construcción del tercer carril en Girona, que representan 78 kilómetros de carretera ampliada, se enmarcan dentro del proyecto de ampliación de la autopista que Abertis ha ejecutado a lo largo de 165 kilómetros entre La Jonquera (Girona) y Vila-seca-Salou (Tarragona).

Este proyecto contempla también la construcción de tres nuevos enlaces: Fornells de la Selva, Sant Gregori y Vilademuls; las obras de los dos primeros están en marcha y está previsto que se acaben durante el primer trimestre de 2013, mientras que el de Vilademuls todavía está pendiente de adjudicación, por lo que la previsión es tenerlo listo en julio de 2013.

Las obras, que empezaron en marzo de 2008 y tienen un coste de 300 millones de euros, han servido para construir 193,8 kilómetros de nuevo carril y cincuenta apeaderos de seguridad o ampliar dieciséis viaductos.

Entre los datos que ha facilitado Abertis, también destacan el uso de 624.107 toneladas de aglomerado asfáltico y el movimiento de dos millones de metros cúbicos de tierra, una tierra que ha sido toda reaprovechada en el proceso de obras.

DESCENSO DE TRÁFICO

Durante la presentación de la finalización de las obras de la AP-7, Giménez ha reconocido que si tuvieran que decidir hacer ahora la ampliación de la carretera se lo pensarían porque el descenso de [tráfico](#) desde el inicio de la crisis se calcula en un 25%.