

La marina navegable de Roses, oblidada

Santa Margarida requereix una inversió milionària i falta resoldre la gestió, dues qüestions que la crisi obliga a ajornar

ROSES | C.VILÀ

Quatre dècades després de néixer la urbanització de Santa Margarida de Roses, aquesta àrea important i atractiva turísticament es troba amb infraestructures i serveis insuficients, brutícia als canals, vaixells que amarren en zones sense control i la necessitat de trobar una fórmula de gestió. El regidor delegat de Santa Margarida, Manel Escobar, considera que durant molts anys hi ha hagut un descontrol i ara, per les circumstàncies econòmiques, es fa totalment inviable una gran inversió. Tot i això, es busquen solucions als problemes. Divendres es va aprovar en junta de govern el projecte per millorar una part de la xarxa de clavegueram.

En 60 milions d'euros va xifrar l'anterior Govern de la Generalitat la inversió que necessitava Santa Margarida en un avantprojecte que es va posar a informació pública. Millora del dic i contradic, dragatge de manteniment de la bocana, reparacions al moll adossat, millora dels canals interiors amb la rehabilitació d'estructures d'atrancament, reparacions de pantelans o la millora de les condicions de l'aigua de l'interior dels canals eren algunes de les inversions que es plantejaven en una concessió que es pensava oferir a un privat que hauria obtingut beneficis dels amarradors. L'Ajuntament es va mostrar disposat a ser-hi present d'alguna manera i es van fer els primers tràmits. La proposta va quedar aturada i, segons Escobar, "és inviable", avui, plantejar-la. Fa dos anys es va fer una actuació urgent, la primera neteja als canals en els 40 anys. La Generalitat va invertir 30.000 euros en el que es va considerar un primer pas per fer front a l'abandonament i l'inici per solventar "un deute històric". La neteja de cara va consistir en retirar setze barques que estaven enfonsades als canals des de feia anys en una zona d'on es van treure també motors i altres deixalles. S'han fet altres petites actuacions, com reparar esquerdes del dic de la bocana. També es va tancar una àrea on amarraven vaixells per evitar pagar. En aquest moment, els interessats en tenir un espai sense pagar, s'han traslladat a un altre punt de la urbanització, just a l'entrada, a tocar de la carretera, i són els propietaris i empreses que tenen amarradors qui fan petites actuacions per mantenir en condicions les aigües.

El president de l'associació de veïns de Santa Margarida, Frederic Macau, constata que, a tot això, els residents necessiten altres serveis que s'han promès reiteradament, com unes oficines de policia o un centre mèdic.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/29/marina-navegable-roses-oblidada/559517.html?utm_source=rss