

Infraestructures i serveis

Preparen un acte unitari a Madrid per reclamar l'N-II

S'està organitzant des del Grup Impuls per Girona i es vol aconseguir la representació de la societat civil, empresarial i política gironina

La intenció és fer que el desdoblament de l'N-II sigui el tema prioritari de l'Estat

03/05/12 02:00 - GIRONA - **ORIOI MAS**

Per l'N-II, 780 quilòmetres separen Madrid de la Jonquera. Aquesta llunyania ha estat sempre un dels arguments per explicar la lentitud i la desídia del govern de l'Estat amb el desdoblament de la carretera a les comarques gironines. De fet, l'antiga N-II ja és autovia gratuïta en tot el recorregut, llevat dels trams entre Fraga i Saragossa i entre Barcelona i la Jonquera, on només hi ha ampliat la part entre Caldes i Fornells. Malgrat ser una de les dues principals portes d'Europa, des del govern espanyol sempre s'han executat les obres partint del quilòmetre 0 de Madrid, el centre d'aquesta concepció radial de les infraestructures.

Precisament per intentar posar el tram gironí de l'N-II en el primer plec de les prioritats estatals, s'està preparant un acte a Madrid per donar a conèixer el problema de la carretera i pressionar perquè se n'accelerïn les solucions. L'organització és a càrrec del Grup Impuls per Girona, format per les cambres de comerç de Girona, Palamós i Sant Feliu de Guíxols, la FOEG, Pimec i el Fòrum Carlemany, si bé ara tot just s'està en la fase de preparatius i lligant les agendes. De fet, la intenció és que hi puguin assistir representants de tota la societat civil i empresarial gironina, i disposar del suport dels representants dels partits polítics. A hores d'ara, però, encara no està del tot clar qui assistirà a l'acte.

Segons s'explicava ahir des de la Cambra de Comerç, encara s'està en una fase embrionària, i una de les prioritats ara mateix és aconseguir la implicació de tots els partits polítics. Amb la presentació de les reivindicacions per l'N-II, a Madrid s'intentaria fer veure que el desdoblament és una qüestió que no només afecta Catalunya o les comarques gironines sinó que també beneficiaria tot l'Estat espanyol. De fet, un dels objectius seria aconseguir ressò mediàtic en la premsa madrilenya, allunyada i desconixedora d'aquestes reclamacions.

Per la seva banda, el president de la FOEG, Jordi Comas, va insistir que encara no està confirmat aquest acte reivindicatiu, i que una de les condicions és que sigui unitari, sorgint de la iniciativa empresarial. A més, s'està treballant perquè no només hi haguessin representants de les comarques gironines sinó que també hi assistissin membres d'associacions catalanes i espanyoles, com ara la patronal CEOE. Segons Comas, la intenció seria fer coincidir l'acte institucional i la roda de premsa amb un ple del Congrés dels Diputats, de manera que es faria el 16 de maig o bé el 13 de juny, al costat mateix del Congrés.

Llistat de reclamacions

El Grup Impuls per Girona ha reclamat en diverses ocasions la millora de l'N-II. Per exemple, el 2010 va demanar reunir-se amb l'Estat arran de l'aturada del tram entre Medinyà i Orriols. Recentment, el mes de març, va demanar als perjudicats del mal estat de la carretera que iniciessin accions legals contra l'administració espanyola per no haver fet les obres. Precisament, ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va demanar a Tarragona que els empresaris facin pressió a Madrid pel tercer rail per a les mercaderies ferroviàries.

S'està buscant el suport de tots els agents, i fer l'acte el 16 de maig o bé el 13 de juny

LA FRASE

Volem fer un acte reivindicatiu, que ha de ser unitari, i que ara estem mirant d'acabar de lligar

Jordi Comas

PRESIDENT DE LA FOEG

LA XIFRA

3

trams

hi ha empantanegats actualment a l'N-II per les obres: Medinyà-Orriols, Caldes-Sils i Sils-Maçanet.

Tweet 0

Recomendar 0



Una furgoneta circulant per el tram empantanegat entre Sils i Caldes de l'N-II, amb una pintada que mostra la distància amb Madrid. Foto: LLUÍS SERRAT.

Notícies de ...

[Girona](#) [Sant Feliu de Guíxols](#) [La Jonquera](#) [Palamós](#) [Sils](#)

L'exemple de l'aeroport

Fa just un any, la societat civil gironina es va reunir també per reclamar una altra infraestructura, l'aeroport Girona-Costa Brava. Va ser el 4 de maig, en un acte a l'Auditori de Girona que va reunir unes 400 persones i que va servir per reclamar un canvi de model en la gestió en uns moments en què es va reduir dràsticament el nombre de vols de Ryanair des de Girona. Aquella iniciativa, amb el lema *Aeroport de Girona: una gestió des del territori*, va tenir l'impuls de patronals, sindicats i la UdG, i més de 70 associacions es van adherir al manifest. Organitzat a semblança de l'acte de l'IESE del 2007 per l'aeroport del Prat, va tenir la participació dels experts Germà Bel i Joaquim Coello, l'escriptor Antoni Puigverd i el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, en qualitat de portaveu de l'organització. Arran de l'acte es van desencadenar, després, reunions amb màxims responsables ministerials per abordar l'assumpte, però avui la gestió continua igual que fa un any.

Darrera actualització (Dijous, 3 de maig del 2012 02:41)

Publicat a

[El Punt Avui](#). [Comarques Gironines](#) 03-05-2012 Pàgina 2