

Mack, a 55 mil·lèsimes

Motociclisme. GP de Portugal (Moto 3). L'experimentat Sandro Cortese imposa la punta de la KTM per al talent del pilot de Roses. Cursa memorable en Moto 2 amb victòria de Márquez i segon lloc de Pol Espargaró



Maverick Viñales recrimina a Sandro Cortese una acció en l'última volta Foto: BLUSENS AVINTIA.

Tres curses de Moto 3, tres guanyadors diferents i el d'ahir, l'alemany Sandro Cortese, sembla el destinat a ser el gran rival de Maverick Viñales en la lluita pel títol. Ahir van ser 55 mil·lèsimes que li van donar el triomf i el lideratge del mundial per dos punts. De fet, Viñales va ser sempre més ràpid on va el pilot, en els revolts, però la punta de velocitat de la KTM de Cortese i l'aparició de doblats que lluitaven per la posició en els últims revolts van fer la guita al pilot de Roses, que va acabar indignat amb Cortese. Val més que el tingui en compte perquè amb 22 anys, vuit temporades d'experiència i una moto que corre, és el gat vell de la categoria.

En cinc voltes ja es va anar veient que Cortese, Viñales i Salom s'escaparien. El líder del campionat, Romano Fenati, sortia enrere, no va guanyar posicions i va quedar tallat, en el segon grup i aspirant com a màxim al cinquè lloc, que va ocupar en la volta 10 en un avançament espectacular a Vázquez, Antonelli –el més ràpid en el primer terç de cursa– i Kent.

Al davant, Cortese renunciava més d'un cop a imposar la KTM en la recta i deixava que Viñales es desgastés marcant el ritme. Viñales intentava obeir les indicacions que rebia des del mur i volia obrir forat amb Cortese aprofitant les voltes bones del seu compost de goma més tou, però no se'n sortia. L'alemany (volta 18) va passar davant fent la primera volta ràpida (1:47.3) en un temps comparable al de la posició preferent. Era el moment de buscar-li el punt dèbil, però el català ja l'intuïa. Quan Cortese es va veure líder, de sobte va passar a rodar en 1:48.5 i 1:48.9, però Viñales va renunciar a superar-lo. No era el moment.

En la volta 21 van tornar les hostilitats, amb Viñales líder a final de recta i un intent frustrat d'obrir forat. La goma resistia, però Cortese encara més i es tornava a posar líder en el penúltim pas per meta, aprofitant l'aspiració. Les frenades a final de recta (Estoril en té tres) eren per a Cortese. La zona virada, per a Viñales, que es va tornar a posar líder però va haver de cedir després de dos revolts en paral·lel que més tard van ser motiu de discussió entre tots dos. La zona de pujada abans de meta hauria estat l'última oportunitat, però mentre va quedar clar que el grup de doblats no va fer la més mínima nosa a Cortese, queda el dubte de si Viñales hauria pogut intentar alguna cosa més que enganxar-se a l'alemany en la recta i intentar –en va– superar-lo sobre la ratlla.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-05-2012 Pàgina 55

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/537227-mack-a-55-milmlsimes.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui