

La Jonquera treu a concurs el primer aparcament vigilat per a 87 camions

L'Ajuntament ha licitat l'explotació per 25 anys d'un solar municipal on s'haurà d'invertir mig milió d'euros



L'aparcament de la Jonquera que ara es treu a concurs per a l'explotació per part d'una empresa.

LA JONQUERA | C.VILÀ

L'Ajuntament de la Jonquera ha licitat la concessió d'obra pública i explotació del primer aparcament vigilat de pagament per a camions. S'ha licitat per 593.000 euros, el que s'haurà d'invertir, i un cànon anual d'uns 9000 euros, segons les clàusules. El contracte tindrà una durada de 25 anys. Comptarà amb una capacitat per a 86 camions. Disposarà d'un establiment comercial i un bar. És la segona vegada que es posa a concurs l'explotació de l'aparcament de titularitat municipal. En el primer intent a principi de

l'any passat, no es va presentar cap interessat i el març de 2011 es va declarar desert. En aquesta nova convocatòria s'espera poder-ho tirar endavant. L'alcaldesa, Sònia Martínez, ha explicat que s'han reunit amb diverses empreses que podrien estar-hi interessades. De moment encara no s'ha presentat cap proposta, però queden deu dies per poder presentar les ofertes.

Les instal·lacions estan situades a la zona nord de la Jonquera. Van ser adquirits per l'Ajuntament al Ministeri d'Hisenda que hi havia construït un aparcament per a vehicles pesats destinat a camions que realitzaven els tràmits duaners. Està limitat a l'oest per la carretera NII, des d'on accedeixen els camions, al sud per la resta de la parcel·la i al nord per la rotonda d'accés a l'autopista. Té una superfície de 14.730 metres quadrats. L'espai s'haurà de condicionar. Les obres consistiran en tancar el recinte, instal·lar un sistema de vigilància i control amb càmeres de seguretat, instal·lació d'enllumenat i construcció d'una caseta per a oficina, botiga, bar-cafeteria i serveis higiènics diversos. Una vegada en marxa, els camioners disposarien de diferents tipus de tarifes en funció de les hores d'estacionament. Així, s'espera que s'ofereixi, per exemple, abonaments mensuals, d'altres de diaris o nocturns. L'estudi de viabilitat econòmica elaborat per l'Ajuntament afegeix altres ingressos per les vendes al bar i la botiga, o per altres serveis que utilitzin els usuaris com les dutxes.

L'aparcament ha de permetre disposar d'un equipament per a camions vigilat, el primer de pagament per donar més garanties de seguretat als que hi estacionin. Des de fa anys l'Ajuntament insisteix als responsables de les nombroses àrees de serveis a l'entrada de la població, que millorin la seguretat. En els darrers mesos s'ha pogut veure com alguns d'ells havien començat a tancar els recintes i controlar les entrades i sortides. El motiu és reduir els robatoris i donar així més garanties als usuaris. L'increment d'aquestes delictes a totes les àrees, no només a la Jonquera, on estacionen transportistes, ha portat alguns a optar per aparcaments de pagament, però és una oferta escassa. A la comarca es va posar en funcionament fa uns anys una àrea a Llers que té una important demanda. També s'han posat altres aparcaments de pagament a les autopistes. Ara s'hi sumarà el de la Jonquera per on circulen diàriament milers de camions. L'alcaldesa constata que l'objectiu és "disposar d'un aparcament tancat, il·luminat, com fa temps que reclamem" també per a les àrees de serveis on estacionen els transportistes.

Un estudi elaborat per la Universitat de València que es va donar a conèixer el 2010, tal com va publicar Diari de Girona, constata que el 75% del total del transport de mercaderies es fa actualment per carretera. Estimava que el trànsit de mitjana diari de camions entre Irun i la Jonquera podria ser de 27.000 vehicles pesants diaris en els propers deu anys. Les dades fan pensar que els serveis relacionats amb el transport continuaran sent un negoci.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/05/08/jonquera-treu-concurs-aparcament-vigilat-camions/560938.html?utm_source=rss