

# ‘Si omplíssim el Circuit la Fórmula 1 seria rendible i aquest és el nostre repte’

JORDI ROURA MONTMELÓ

On se sentia més còmode, pilotant cotxes o al volant del Circuit de Catalunya?

Pilotant cotxes ho tenia molt més fàcil! (riu). Quan ets pilot hi intervé la intuïció i en canvi dirigint el Circuit has d'estar prenent decisions importants cada moment. Per dir on frenes o on dones gas és molt fàcil si tens la intuïció necessària... ara el meu càrrec té una responsabilitat i totes les decisions afecten el futur. Fixi's que som una organització de 65 persones però aquesta setmana, amb el GP d'Espanya de Fórmula 1, passem a ser 3.000. Això s'ha de coordinar bé, cal vigilar que ningú es faci mal... no és cap broma.

Fa poc més d'un any que ocupa el càrrec i li ha tocat viure una època de vaques magres, amb les retallades econòmiques sobre la taula. Quin balanç en fa, de tot plegat?

Fa quinze mesos que dirigeixo el Circuit i n'estic molt content. Tinc una feina apassionant i cada matí vaig a treballar amb ganes. És un repte que val la pena, per complicat que sigui. És diferent a engegar la fàbrica cada dia.

El repte ha sigut com se l'imaginava, o més dur?

No, no, això és molt més gros del que m'havia imaginat. Et penses que vens aquí a gestionar una cosa relacionada amb les curses però la cosa després està lligada a una pila de contractes, de temes de personal... És un tema complicat. Imagini's el que li deia abans, que pel GP de Catalunya mobilitzem 3.000 persones. Sap quants contractes i quants acords hi ha d'haver al darrere?

La Fórmula 1 mobilitza 3.000 persones en l'organització. El Mundial de motos, també?

No, Déu n'hi do també la gent que mou, però n'hi ha més per la Fórmula 1. Aquest és un món molt més complex. Com ha anat la venda d'entrades per al GP d'aquest cap de setmana? Es nota la crisi?

Sí que es nota, per descomptat. El nostre repte és tornar a omplir el Circuit. De moment hem frenat la davallada que s'havia produït els últims anys, però d'aquí a tornar-lo a omplir em sembla que al meu carnet d'identitat li costarà aguantar-ho... (riu).

És una utopia, per tant, pensar que es pot tornar a aquelles 140.000 persones que van assistir al GP de 2007?

No crec que hi puguem tornar, a aquestes xifres, però nosaltres hauríem de poder reunir entre 100.000 i 120.000 espectadors. No serà aquest any, encara, però tenim aspiracions d'aconseguir-ho properament.

La crisi és l'única explicació a la davallada de públic?

És un conjunt de coses. La crisi econòmica pot ser la gran base, per descomptat, però també hi posaria les característiques d'uns últims anys mancats de competitivitat a la Fórmula 1.

Aquest any no es podrà queixar: el Mundial arriba més disputat que mai després que hi hagi hagut quatre guanyadors (Button, Alonso, Rosberg i Vettel) en les quatre curses disputades.

Exactament, aquest any hi ha hagut quatre guanyadors diferents, tindrem sobre la pista sis campions del món, 10 cotxes que podrien guanyar... el tema és molt més obert.

Al carrer hi ha el debat de si és rendible fer la Fórmula 1 a Catalunya. Ho és?

Si omplíssim el Circuit, ho seria. Omplir un any i tornar-ho fer al següent, i poder apujar d'aquesta manera el preu de les entrades, que és el que no està passant ara. Si la gent no et ve, no pots apujar preus, és un peix que es mossega la cua.

Al carrer també es debat sobre si l'any que ve (i en els posteriors) hi seguirà havent Fórmula 1 al Circuit, de si es compaginarà amb València...

Aquest debat no hi és, al carrer. Això és un núvol que sempre ens plana a sobre i ja ho veu, l'any passat es deia que no fariem ni el GP de 2012 i aquí estem. I el 12 de maig de 2013 tornarem a fer Fórmula 1 al Circuit de Catalunya, això està garantit. Això va a missa, no hi ha cap discussió. De la resta se'n pot parlar, però no hi ha

res. Nosaltres diumenge que ve ja donarem fulletons i obrirem la campanya comercial per al Gran Premi de ?l'any que ve, pel qual dilluns ja es podran anar a comprar les entrades.

Hi ha algú interessat, doncs, que aquest núvol del dubte plani per sobre el Circuit?

No ho sé, però fa un any que lluitem amb notícies que no són veritat, com aquella que deia que plegaríem per sempre. Nosaltres expliquem el que hi ha: que tenim contracte fins al 2016, que l'estem complint, que el 2012 ja tenim tothom aquí i que per al 2013 obrim la campanya comercial.

També es deia que Dorna vol rebaixar de cinc a tres proves del Mundial de motociclisme a la Península. Perilla a Montmeló?

Nosaltres tenim contracte fins al 2016 i no s'ha parlat de res que no sigui disputar el Gran Premi de Catalunya tal i com està previst.

El que es veurà aquests dies a Montmeló és un espectacle únicament apte per a fans del motor o vol atraure més públics?

És un tema per a aficionats al motor, per descomptat, un gran espectacle mundial per a la gent que ve aquí i per als milions de persones que ho segueixen per televisió arreu del món. Però també és un espectacle per a qui no li interessin els cotxes. Veure la sortida del Gran Premi des d'una tribuna del Circuit posa els pèls de punta a qualsevol.

Vaja, que si algú s'ho està rumiant, això de venir, vostè ho tindria clar.

I tant!, diumenge no hi ha res millor a fer que venir al Circuit a veure el Gran Premi!. I alerta, que no és un espectacle tan car com la gent es pensa. Pot ser-ho una tribuna principal, però es pot anar a pelouse des de 120 euros, hi ha solucions per finançar el pagament, et pots fer soci del Circuit per venir-hi tot l'any i disposar de diversos avantatges... Ens hem adaptat a les circumstàncies. Una manera de reduir les despeses és no venir, és clar, però també es pot assistir al Gran Premi amb condicions més senzilles econòmicament però que no per això deixen de ser còmodes i interessants.

Què es trobarà el públic aquest cap de setmana a banda de la Fórmula 1 a Montmeló?

Cada minut passen coses, hi ha moltes activitats més, com les curses de GP2, GP3, una prova de la Porsche, un homenatge a Raikkonen, les visites al pit-lane... L'activitat no s'atura i la gent s'ho passa bé de divendres a diumenge.

Mirant cap al futur, s'ha de reorientar el Circuit?

Ja ens estem readaptant. Pensi que aquí a banda dels Grans Premis que tothom coneix, tenim activitats tot l'any, amb lloguers de pistes, activitats d'escola, demostracions... Estem contents i ho tenim tot en marxa per al futur.

Potser el Circuit de Catalunya és un lloc per descobrir, encara, per molta gent?

Sí, potser durant anys havia sigut una cosa una mica tancada i exclusiva i en canvi ara el tenim obert tot l'any per a qui vulgui venir a conèixer-nos.

En l'àmbit esportiu, què n'espera, del GP d'Espanya?

L'espectacle està garantit. Hi haurà molts avançaments, ja l'any passat van ser 90, però aquesta temporada amb les noves normes, com estan de competitius tots els equips, el paper de Ferrari i Alonso... veig una carrera gens monòtona i molt atractiva.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/05/10/omplissim-circuit-formula-seria-rendible-aquest-nostre-repte/561364.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/05/10/omplissim-circuit-formula-seria-rendible-aquest-nostre-repte/561364.html?utm_source=rss)