

L'Estat es gastarà 21 milions en un tram nou de l'N-II de 4 quilòmetres entre Caldes i Riudellots

Es descarta desdoblir l'actual traçat, que finalment s'utilitzarà com a vial de serveis

ANNA PUIG / Girona

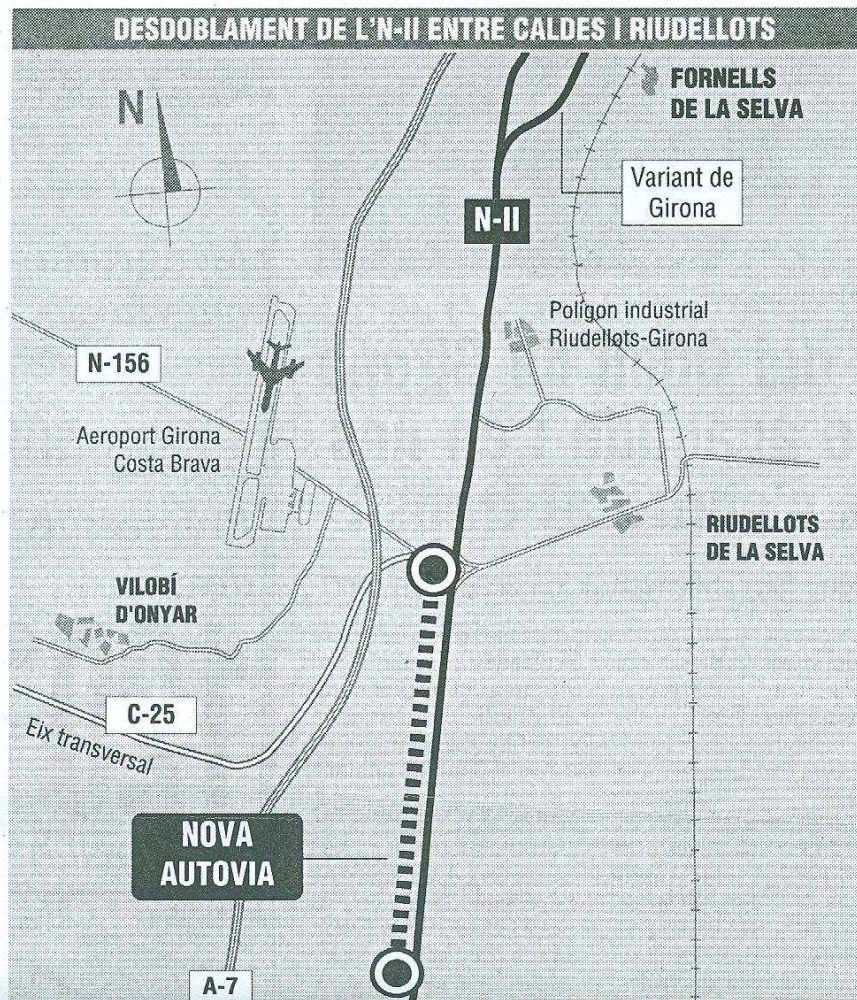
● El Ministeri de Foment ha descartat desdoblir l'N-II per l'actual traçat, en el tram comprès entre Caldes de Malavella i Riudellots, i ha decidit fer una autovia paral·lela.

La carretera actual, ara anomenada A-2, es mantindrà com a vial de serveis. La construcció de la nova autovia, que anirà des de l'accés del camp de golf de Caldes fins a la rotonda que connecta amb l'aeroport i l'eix transversal,

suposarà una inversió de 21 milions d'euros. D'altra banda, a principis del mes de març es començaran a signar les actes prèvies d'ocupació de terrenys afectats pel desdoblament entre Fornells i Riudellots.

El Consell de Ministres del govern espanyol va aprovar ahir la licitació de les obres del tram de la carretera N-II, ara anomenada A-2, entre Caldes de Malavella i la rotonda d'accés a l'aeroport Girona Costa Brava, a Riudellots. L'obra pertany al projecte global de desdoblament de la carretera N-II entre Tordera i Fornells de la Selva. El tram que està més avançat és el de Fornells a Riudellots, on ja s'està a punt de signar les actes prèvies d'ocupació dels terrenys afectats pel desdoblament.

En el cas del tram Caldes-Riudellots, cal destacar que Foment ha descartat definitivament l'opció que en un principi semblava més fàcil i que consistia a desdoblir el traçat actual. Es tracta d'un tram de carretera sense cap revolt ni canvis de nivell. Malgrat això, s'ha optat per construir una autovia de quatre quilòmetres que anirà de manera paral·lela al traçat actual. Aquest s'utilitzarà com a vial de serveis «aprofitant que es tracta d'una carretera te-



Inici dels tràmits d'expropiació entre Fornells i l'aeroport

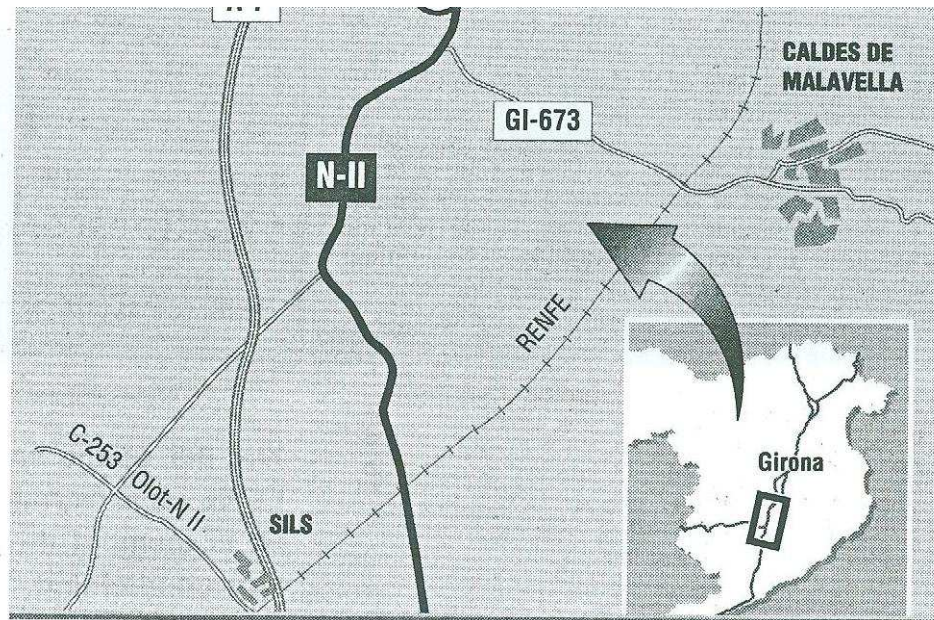
● La signatura de les actes prèvies d'ocupació dels terrenys afectats pel desdoblament de l'N-II entre Fornells i l'aeroport començarà el pròxim mes de març. El primer municipi on es farà serà Aiguaviva, el 15 i 16 de març. Tot seguit, a Fornells de la Selva (dies 16 i 17) i finalment a Riudellots (dies 17, 18, 19 i 22). En aquest tràmit els treballadors de Foment es reuniran amb els propietaris afectats, els quals podran formular les consultes i al·legacions corresponents. En el cas del tram Fornells-aeroport, el projecte preveu desdoblir el traçat actual de la carretera. En total, són 4,4 quilòmetres de desdoblament i el cost de les obres s'ha pressupostat en 17 milions d'euros.

D'altra banda, cal esmentar que els projectes de desdoblament dels

tracta d'una carretera totalment recta», segons fonts del ministeri.

La nova carretera començarà just després de la intersecció per accedir al camp de golf PGA de Caldes de Malavella i finalitzarà a l'altura de la rotonda de Riudellots. Això permetrà connectar l'autovia amb la carretera d'accés a aquesta població així com amb l'eix transversal i l'aeroport Girona Costa Brava. La velocitat màxima per circular per l'autovia serà 100 quilòmetres per hora. El projecte preveu la construcció de dos carrils per cada sentit, cadascun de 3,5 metres d'amplada, ampliables a tres. Els carrils de cada sentit estaran separats per una mitjana de 2 metres.

El que desapareixerà seran els actuals accessos a Franciac i a Vilobí d'Onyar, situats al tram de l'N-II que es convertirà en vial de serveis, i l'Estat haurà de construir dues es-



structures per sobre de l'autovia per permetre l'accés a aquestes poblacions. També cal dir que el vial de serveis previst en el projecte arribarà fins a l'enllaç amb l'aeroport, que serà remodelat. Al final de l'autovia, s'hauran de construir dues estructures importants: dos passos per

sota la carretera que arribin fins a la rotonda que enllaça amb l'aeroport.

El pressupost total que ha calculat l'Estat supera els 21 milions d'euros i el termini d'execució és de 21 mesos. El projecte té en compte diverses mesures correctores de l'impacte ambiental, a les quals

es destinaran 1,5 milions del pressupost i que inclouen més de 5.000 metres quadrats de pantalles acústiques. Finalment, les expropiacions es calculen en 3,3 milions i la reposició de serveis afectats com ara línies elèctriques, conductes de gas i altres, en 543.375 euros.

de desdoblament dels trams Maçanet de la Selva-Sils i Sils-Caldes de Malavella, de 5 i 7 quilòmetres respectivament, estan tot just en fase de redacció. El pressupost que inicialment s'ha calculat per a cadascun d'ells és aproximadament de 20 i 23 milions d'euros.

Trams encallats

El que encara continua encallat és el desdoblament de l'N-II de Tordera a Blanes. L'Ajuntament del municipi del Maresme defensa la prolongació de l'autopista i el desdoblament de l'N-II per un mateix corredor, iniciativa que no té el suport del nou govern blanenc, tot i que en l'anterior mandat, de CiU, sí que el tenia.

El retard en el projecte també es fa palès a la zona de l'Alt Empordà, on encara no s'ha decidit per on ha de passar el desdoblament a la ciutat de Figueres.