

EL PRESSUPOST ÉS DE 21,29 MILIONS DE € I EL TERMINI D'EXECUCIÓ ÉS DE 21 MESOS

Liciten el desdoblament del tram Caldes-aeroport de la N-II

DdeG

GIRONA

□ El Consell de ministres va autoritzar ahir la licitació de les obres del tram Caldes de Malavella-aeroport de l'autovia del nord-est A2, l'antiga a N-II, amb un pressupost total de 21,29 milions d'euros i un termini d'execució de 21 mesos. El tram té una longitud de 3,94 quilòmetres pels termes municipals de Caldes de Malavella i Riudellots de la Selva. Al febrer de l'any 2002 es va aprovar l'estudi informatiu pel subtram Maçanet de la Selva-Fornells de la Selva, de 20,2 quilòmetres, que es va subdividir a la vegada amb quatre trams.

El tram Maçanet de la Selva-Sils, està en projecte de redacció, de cinc quilòmetres i un pressupost estimat d'obres de 20 milions d'euros. El tram Sils-Caldes de Malavella està en projecte de redacció, de set quilòmetres i un pressupost estimat d'obres de 23 milions

d'euros. El tram de l'aeroport-Fornells de la Selva està en execució de 4,4 quilòmetres i un pressupost estimat d'obres de 17 milions d'euros i el tram Caldes de Malavella-aeroport, que és el tram objecte de licitació, és de 3,94 quilòmetres i un pressupost estimat d'obres de 21 milions d'euros.

Les obres per aquest tram ara a licitació implica la construcció d'una autovia de nou traçat, pel marge esquerre de l'actual N-II, tot mantenint la carretera convencional com a calçada de servei ja que la N-II en aquell tram està constituïda per un tram sensiblement recte. El tram de 3,94 quilòmetres de longitud s'inicia a continuació de l'enllaç d'accés del Golf PGA de Catalunya, al nord de la intersecció de la N-II amb la carretera Gi-673 d'accés a Caldes i finalitza en l'enllaç de l'aeroport. Aquest enllaç permet connectar, per una banda, amb la carretera d'accés a Riudellots i per l'altra, amb la C-25, que és l'Eix Transversal, i amb la N-156 d'accés a l'aeroport de Girona.

La nova autovia té un secció transversal de dues calçades amb dos carrils cadascun de 3,50 metres d'amplada ampliables a tres carrils, voral exterior de 2,5 i voral interior de 1,5. L'actual carretera convencional es manté com calçada de servei en tot el tram. La calçada de servei presenta dues interseccions, una amb l'accés al nucli de Franciac i l'altre amb la població de Vilobí d'Onyar, que obliguen a la construcció de dues estructures per passos superiors sobre l'autovia i finalment, acaba en l'enllaç de l'aeroport, que es remodelarà. Es construiran també nous camins de serveis.

El diputat del Partit Popular de Catalunya, Jordi de Juan, va fer ahir una valoració positiva sobre aquesta licitació ja que, segons ell, «suposa palesar el compromís del Govern en el desenvolupament d'infraestructures a comarques gironines i concretament amb el desdoblament de la N-II». De Juan va remarcar la importància de la inversió de més de 21 milions d'euros.