

LA DIPUTACIÓ HA INICIAT LES OBRES PER REALITZAR UNA ROTONDA EN LA INTERSECCIÓ D'AMB DÓS MUNICIPIS

# Caldes elimina un punt negre en el seu accés a Cassà de la Selva

L'Ajuntament s'ha mostrat satisfet perquè després de tres anys s'ha atès la seva demanda

MARC MARTÍ

JUDIT ALONSO

CALDES DE MALAVELLA

□ Caldes de Malavella ha iniciat les obres per suprimir un dels punts negres més destacats de la població, en el seu accés a la població de Cassà de la Selva.

La Diputació de Girona va començar, el passat divendres, les obres per construir una rotonda i modificar la carretera de Cassà de la Selva, en el seu pas per a la població de Caldes de Malavella. Les obres que contribuiran a facilitar l'accés des de Caldes als municipis de Cassà de la Selva i Llagostera, també serviran per millorar l'accés al carrer Víctor Català i la urbanització d'Aigües Bones. Tanmateix els treballs desplaçaran uns metres la carretera de Cassà cap a l'est, de manera que l'actual carretera passarà a ser un carrer convencional.

Tot i que, la Diputació té previst adequar altres trams de la carretera de Cassà, de moment, les obres consisteixen en l'adequació del terreny afectat, un camp de pomeres.

## Bandada del municipi

L'alcalde de la localitat, Miquel Casas (CiU), s'ha mostrat molt satisfet perquè «per fi s'ha atès la nostra demanda». Casas, que va explicar que fa més de tres anys que va iniciar els tràmits per sol·licitar la supressió del tram que comporta «sense cap mena de visibilitat», va destacar «la gran millora» que representen les obres per a la població i «en particular pels nens del municipi que van fins a l'institut de Cassà de la Selva».

En aquest sentit l'alcalde convergent va afegir que el tram «és molt preocupant» ja que a més «és una carretera molt estreta», en la qual es preveu que «s'eixamplaran alguns trams i es faran desviacions



En obres. La rotonda que s'està construint acabarà amb un dels punts negres d'accés a la localitat.

## Un tram perillós

■ L'alcalde de Caldes de Malavella, Miquel Casas, va manifestar que en el trencant d'accés a Cassà de la Selva s'hi han produït molts accidents. En aquest sentit va destacar que, la carretera, que «és molt transitada», ha augmentat el nombre

de vehicles que hi circulen des de que «es planteja com una ruta alternativa des de l'aeroport per anar a enllaçar a Llagostera» i va recordar que per aquest vial «passa l'autocar que porta els nens a l'institut de Cassà de la Selva».

L'alcalde va dir que amb la cons-

truïció de la rotonda «s'elimina qualsevol tipus de perill» ja que el creuament «es realitza en un únic sentit». En aquest sentit va recordar que fins a la data per accedir al trencant de Cassà de la Selva s'ha de passar per un canvi de rasant i un revolt.

perquè no hi hagi tants revolts».

Segons va explicar Casas les obres duraran un parell de mesos, i tot i que el mal temps podrà endarrerir-les, l'alcalde confia que el proper mes de febrer estiguin del tot enllestides. En aquest sentit també va afegir que el fet que «no es pot tallar el trànsit i l'obra s'ha de fer per trams», també pot

alentir els treballs. En aquest sentit va explicar que es realitzaran tallers de circulació parcials, en algunes de les direccions que conflueixen al vial.

### Altres punts

D'altra banda, l'alcalde va manifestar que el punt negre de la població per excel·lència es refereix

a la carretera N-II, en «la dificultat per entrar-hi des de Franciac», no obstant, també va recordar que aquest vial depèn del Ministeri de Foment, que preveu realitzar obres entre Fornells a Riudellots de la Selva. En el cas de Caldes Casas va manifestar que desconeix en quina situació es troba el punt les previsions del Ministeri.