

Macias diu que la Generalitat negocia amb Acesa el tercer carril de l'A-7

CiU creu que Girona no pot esperar que estigui finalitzat el desdoblament de la N-II

CARLOS SERRANO

RIUDELLOTS DE LA SELVA

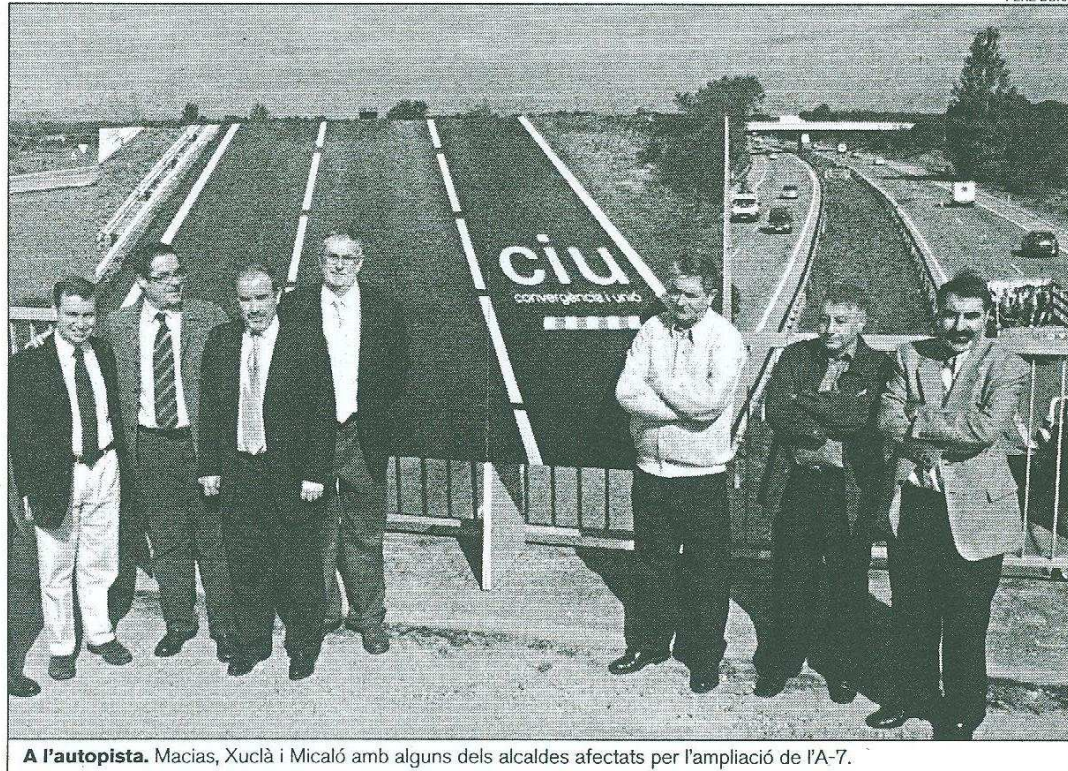
□ «La concessió és de l'Estat però si no vol reaccionar, la Generalitat buscarà la solució». Així de contundent es va mostrar ahir el candidat per CiU al Parlament a Girona, Pere Macias, que va anunciar que la Generalitat negocia amb Acesa l'ampliació de l'autopista A-7 al seu pas per les comarques de Girona.

Convergència i Unió ha perdut la paciència amb el Ministeri de Foment i ha decidit anar per feina. Després d'un mes recriminant al ministre Francisco Álvarez Cascos qué decidís que l'A-7 no necessitava un altre carril, la Generalitat ha començat a negociar amb Acesa un acord que permeti fer l'obra sense la col·laboració econòmica de l'Estat.

Una via imprescindible

«La Generalitat sempre ha de treure les castanyes del foc per resoldre els problemes de Catalunya», va assegurar ahir Macias. Per al candidat, «el tercer carril de l'A-7 és imprescindible per a l'accessibilitat de Girona i pel funcionament de l'eix mediterrani». Segons va explicar, «tant la Nacional II com l'autopista estan col·lapsades perquè van ser projectades fa 30 anys i llavors hi passaven 1.000 camions diaris i ara són 6.500».

Macias creu que no n'hi ha prou amb el desdoblament de la Nacional II que projecta el Ministeri de Foment i que, segons les pre-



A l'autopista. Macias, Xuclà i Micaló amb alguns dels alcaldes afectats per l'ampliació de l'A-7.

visions de Convergència, «no estarà finalitzat almenys fins al 2010». I set anys s'espera podrien tenir un efecte desastrós per a l'economia de les comarques de Girona. Per aquest motiu, el candidat de CiU per Girona va proposar que, mentre tant, s'ampliï l'A-7, «una obra que podria estar enllestida en un termini de dos anys».

El senador de la federació, Jordi Xuclà, va comentar ahir que dimarts vinent CiU presentarà «una

moció de llei per proposar que la Nacional II sigui inclosa dintre de la xarxa de gran capacitat de l'Estat». A més, Xuclà tampoc està satisfet amb el nom que el Govern del Partit Popular ha pensat per a la nova autovia catalana, que es dirà «Autovia del Noreste Peninsular».

Autovia de la Costa Brava

El senador va assegurar que la denominació respon «a la con-

cepció jacobina, radial i preautonòmica» que l'executiu de Madrid té de l'Estat espanyol. Jordi Xuclà demanarà la setmana vinent a la cambra alta que el tram de la nova carretera Nacional II comprès entre Tordera i la Jonquera porti per nom Costa Brava.

Aquest fet té molta importància per Convergència i Unió ja que, «a més del seu valor simbòlic, jugaria un paper molt important per a la promoció turística de la regió».

Tempesta política a Girona

● A finals del passat mes d'agost el Govern del Partit Popular va comunicar que no considerava «lògica» l'ampliació del tercer carril de l'autopista A-7 i que n'hi hauria prou amb el desdoblament de la Nacional II al seu pas per les comarques de Girona. La decisió del Ministeri de Foment va aixecar una autèntica tempesta política i va causar la indignació de tots els partits polítics gironins menys del PP, que dona suport incondicional a Madrid. Convergència i Unió manté que la proposta de Foment no és suficient, especialment perquè, segons els seus càlculs, l'autovia del Noreste Peninsular no estarà finalitzada fins al 2010 i el tercer carril de l'A-7 només tardaria dos anys a construir-se. Per a Macias no hi ha dubte que la política del Ministeri de Foment «només busca aconseguir desplaçar l'eix del mediterrani fora de Catalunya per així escanyar econòmicament el país». Una altra prova d'aquest suposat projecte del PP seria el retard de l'arribada del TAV a la frontera.

ERC, per la seva banda, creu que el PP no és l'únic responsable «del greuge històric que pateixen les comarques de Girona en infraestructures». El candidat pel Parlament a Girona, Pere Vigo, va anar un pas més enllà i va recriminar a la Generalitat que no posés més de la seva part per obligar Acesa, «que guanya prou diners», a pagar de la seva butxaca l'ampliació de l'A-7.