

HAN CREAT UNA PLATAFORMA I VOLEN RECOLLIR FIRMES PERQUÈ TAMBÉ HI HAGI MÉS PERSONAL A LES ESTACIONS

Usuaris de Renfe de la Selva reclamen un tren directe a Girona

La campanya va adreçada a tots els viatgers i intenta millorar els serveis

C. GONZÁLEZ
BLANES

□ Diversos usuaris de la Renfe de diferents poblacions com ara: Sils, Caldes, Girona i Blanes han format una plataforma per tal que existeixi una línia de tren que faci el recorregut Barcelona-Girona sense haver d'aturar-se a Maçanet-Massanes per fer el transbord, com succeeix actualment. La Plataforma en Defensa i Millora de la Mobilitat en tren de les Comarques Gironines pretén apropar la Costa Brava a l'interior de la província i millorar l'accessibilitat dels usuaris de Renfe alhora d'anar a Girona des de diferents localitats de la costa, com Blanes, Calella o Mataró. A més, això alleujarà els problemes derivats de les obres que s'estan fent actualment, com retards i reducció del nombre de trens.

Les propostes concretes serien: que els trens procedents de Barcelona per la costa arribin fins a Girona, per enllaçar amb els trens Regionals o Catalunya exprés, que tenen parada a Sils, Caldes i Girona; que els trens millorin en qualitat puntualitat i major freqüència de pas entre Barcelona-Girona-Portbou i viceversa. També consideren imprescindible que hi hagi personal de Renfe a les estacions de Sils, Caldes, Llançà i Portbou per a la venda de tot tipus de billetatge (abonaments mensuals, ordinaris, pensionistes) i per donar informació i el servei necessari. I a més, demanen que els trens de grans línies com Talgos i Estrellas parin a Caldes de Malavella.

Pressió als ajuntaments

La iniciativa pretén crear la suficient pressió perquè la gent s'hi sumi amb la recollida de signatures i tracta d'escampar-les per totes les comarques gironines per tal de conscienciar la població. La seva intenció és portar aquestes propostes als ajuntaments, sindicats, partits polítics i organitzacions socials pertinents.

Un dels portaveus de la plata-



Enllaç. Els usuaris de la línia no volen haver de fer transbord en aquesta estació.

▼ L'AJUNTAMENT VOL UNA AULA DE CUINA AL MOLL DE CÀRREGA

L'estació de Sils totalment renovada

■ Una de les estacions amb més nombre d'usuaris de la zona, la de Sils, ha vist recentment com es renovaven les seves instal·lacions. Tot i el gran nombre d'usuaris que acull de diferents punts de la comarca, els darrers anys ha patit una situació de degradació pel que fa a l'edifici que la convertia en una de les pitjors de la línia ferroviària.

Després de llargues reivindicacions i reclamacions d'usuaris

del mateix Ajuntament de la localitat a principis d'aquest estiu es van obrir les noves instal·lacions, després que es donessin per acabades les obres que s'han dut a terme. Els treballs que han durat pràcticament un any han consistit en la rehabilitació total de l'edifici, donant ara una imatge de modernitat, però mantenint la seva línia tradicional.

Aquestes instal·lacions en un

futur seran utilitzades per l'Ajuntament de Sils gràcies a un conveni signat amb Renfe i s'instal·larà un punt d'informació dels Estanys donada la seva proximitat. En aquests equipament també podria ubicar-se en un futur les dependències de la Policia Local. El moll de càrrega se l'ha quedat l'Ajuntament amb l'objectiu de fer-hi una aula de cuina a causa de la importància del col·lectiu de La Cuina de Sils.

forma, Albert Miralles, ha declarat que les estructures de Renfe estan avui dia «infrautilitzades» i que podien ser molt més eficients. A més, per ell: «és un bé d'interès públic per a tothom que sigui usuari del ferrocarril».

El tren que avui dia mor a l'es-

tació de Massanes abans arribava fins a Girona i els organitzadors de la plataforma volen que aquest trajecte torni a funcionar per millorar l'accessibilitat. Actualment, a més, s'estan fent tot un seguit d'obres a l'alçada de Maçanet i només funciona una via única, per

això s'han suspès fins a deu trens diaris que abans funcionaven. Els organitzadors pensen exercir la suficient pressió a la societat per aconseguir els objectius. Per aquest motiu, ja s'han començat a reparar fulls de signatures entre diversos usuaris de Renfe.