

La proposta per desdoblar la C-66 entre Corça i Medinyà tira endavant

ROBERT VAN EECKHOUT | BORDILS

Amb el projecte de la variant de la Bisbal aparcat, la Generalitat va avançar a principis d'aquest any amb l'extensió d'aquesta via, la C-66, fins arribar a Medinyà. Al mes de març el Departament de Territori i Sostenibilitat va publicar al Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) el seu vistiplau al projecte per desdoblar carretera entre els municipis de Corça i Medinyà, mitjançant l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu i el d'impacte ambiental.

El projecte preveu que es dona continuïtat a la via de servei que va des de la Pera fins a Flaçà, i posteriorment s'enllaçarà amb la nova variant de Bordils, Celrà i Medinyà, de la qual també es va aprovar l'estudi informatiu i el d'impacte ambiental. La nova via passaria, doncs, a tenir dos carrils des de la capital del Baix Empordà fins a connectar amb una nova entrada a l'autopista AP-7 que està previst que es construeixi a l'alçada de Medinyà.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/05/20/proposta-desdoblar-cora-medinya-tira-endavant/562985.html?utm_source=rss