

UNA ASSOCIACIÓ CIUTADANA DENUNCIA EL PERILL DIARI QUE CORREN ELS CONDUCTORS QUE TRAVESSEN GIRONA

Afectats per la N-II n'exigeixen el desdoblament des d'una web

Afirmen que la carretera és una «vergonya per als turistes» que entren per la Jonquera

FILI TURON

GIRONA

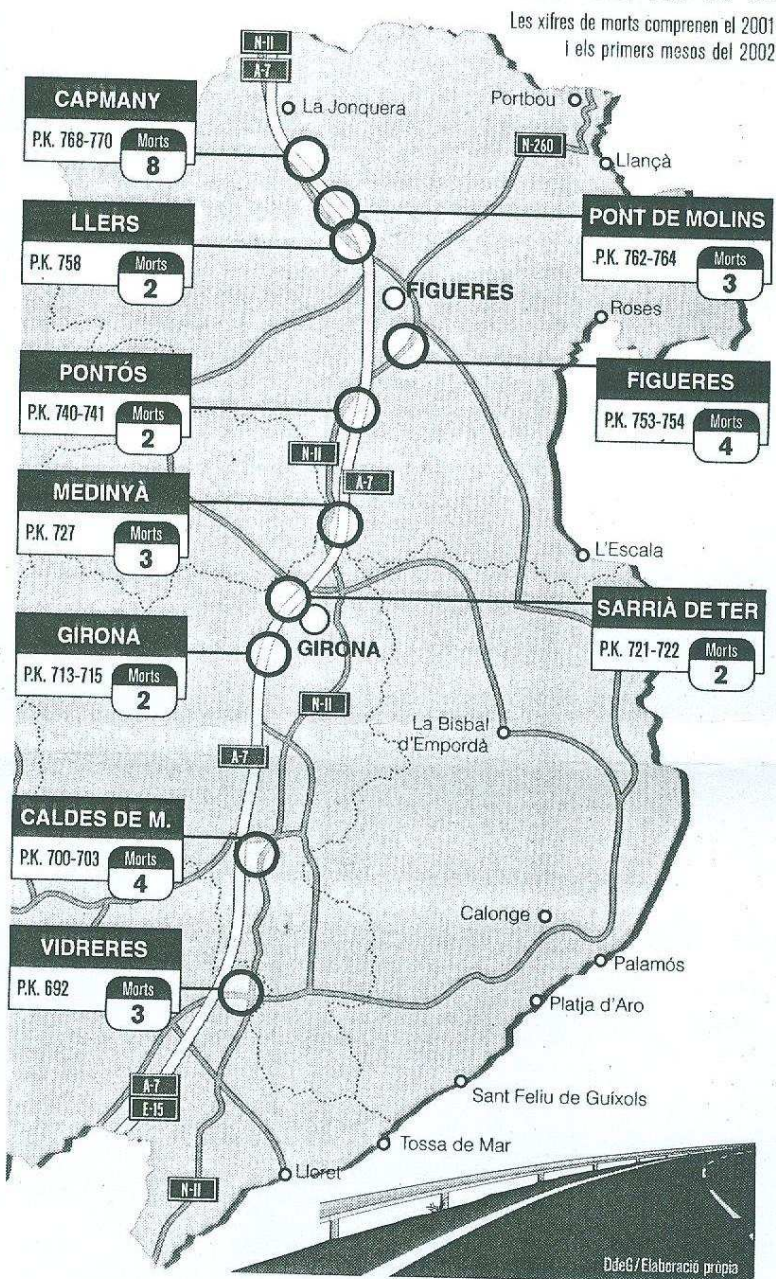
□ Els conductors que «pateixen» cada dia les cues i les males condicions de la N-II a les comarques de Girona tenen una pàgina web -www.nacional2.org-, creada per un grup de ciutadans que s'han constituït en associació. El seu objectiu és clar: reclamar el desdoblament urgent d'aquesta carretera i denunciar el perill diari que corren les persones que hi condueixen. En cas de tenir mitjans econòmics, afirmen que el millor seria denunciar el Ministeri de Foment per negligència.

La mobilització ciutadana s'afegeix a la política, en aquest cas organitzada en una plataforma que encapçala el president de la Diputació de Girona, Carles Pàramo. Aquests porten anys reclamant l'obra sense obtenir cap resposta satisfactòria per part del Govern central, titular de la carretera. Mentre els polítics gironins segueixen els canals oficials, l'Associació Nacional2 Girona -així es denomina- utilitza Internet per denunciar l'elevat nombre d'accidents mortals que es produeixen a la N-II, el nombre extraordinari de vehicles que hi circulen -amb l'agranant que molts són camions- i la ineficàcia de les administracions competents. Al costat d'això, lamenten que, un cop sigui una realitat, «el desdoblament no ens tornarà les víctimes, ni recuperarà la vida de les persones que han patit lesions irreversibles».

Desdoblament és la solució

Aquest col·lectiu insisteix que habilitar dos carrils per cada sentit de la marxa és fonamental per reduir el nombre d'accidents i, en especial, els que es produeixen com a resultat de col·lisions frontals. Els avançaments acostumen a ser el motiu d'aquests xocs, molt sovint directament relacionats amb la densitat del trànsit, les corbes o la poca visibilitat. L'associació assegura que mantindrà oberta la pàgina web fins que el desdoblament s'executi.

Els punts més conflictius de la N II



paraules «accidents, morts, cues, pèrdues econòmiques», seguides de la reivindicació «desdoblament urgent». Després d'explicar els motius que han portat l'Associació Nacional 2 a crear aquesta pàgina -«dedicada molt especialment a totes aquelles víctimes que han perdut la vida en aquesta carretera», diuen-, deixen clars els objectius de la seva campanya. Per si algun internauta se n'oblida, el disseny del web manté com a fil conductor imatges que recorden el col·lapse i el trànsit constant de la N-II. Les seves valoracions s'acompanyen de dades estadístiques.

Carretera que travessa Girona

Recorden que desdoblament de la carretera que travessa Girona fins a la Jonquera, a la frontera amb França, té una primera fase: dos carrils per banda entre Tordera i Girona. Són 33 quilòmetres que descricriuen com un dels principals punts negres i on, habitualment, no es pot circular a una velocitat superior als 80 quilòmetres per hora -el límit el posa el trànsit i no la normativa, perquè legalment és possible arribar als 100. Aquest tram inclou l'únic sector que s'ha començat a desdoblament, entre la sortida de la variant de Sant Daniel, al terme municipal de Fornells, i l'entrada a Girona. Val a dir que les obres s'allarguen més del previst -el retard és de mesos- i el desviament provisional obliga els conductors a circular per un tram ple de corbes tancades que va estar tres mesos sense il·luminació.

La segona fase -recorda l'associació- passa per desdoblament dels 66,8 quilòmetres de N-II que hi ha entre Girona i la Jonquera. En aquest cas, reconeixen que Foment va fer una intervenció positiva l'estiu passat, però denuncien que persisteixen els canvis de rasant, dues corbes de més de 90 graus al pont de Bàscara i nombrosos camions. «És la vergonya per als turistes que entren per la N-II», conclouen. Tot i ser de Girona, l'associació no s'oblida de Barcelona i també reclama millores per a la carretera entre aquesta ciutat i Tordera.

Per aconseguir que el Govern central prengui consciència de la urgència d'ampliar la carretera, proposen als usuaris que escriguin al secretari d'Estat d'Infraestructures, Benigno Blanco, «convidant-lo» a conduir per la N-II a Girona. «I que jutgi amb els seus propis ulls», afegeixen. Blanco ha estat diverses vegades a Girona en els últims mesos.

A l'estiu, el secretari d'Estat va inaugurar el pas soterrat per accedir al polígon industrial de Riudellots de la Selva, reclamat des de feia vint anys i un dels punts negres de la Nacional II a Girona.

El recorregut pel web www.nacional2.org -bilingüe, amb versió catalana i castellana- comença amb un missatge clar: se succeeixen les

DdeG/Elaboració pròpia