

Viñales exhibirà galons

Motor. GP de Catalunya. El pilot de Roses intentarà treure's el mal gust de la caiguda a Le Mans, obtenir la victòria i retallar l'avantatge del líder de Moto 3, Sandro Cortese



Maverick Viñales, en acció durant el gran premi de Portugal Foto: AVINTIA BLUSENS.

De pilots ràpids n'hi ha un munt en les categories d'accés al mundial. Que puguin ser campions ja n'hi ha molts menys. Tot just fa un any de la seva primera victòria en el mundial, i Maverick Viñales ja és, per tothom, el màxim candidat al títol. Res a veure amb el 2011, quan tot el que fes estava bé. El pilotatge i les victòries d'un any enrere són una motxilla que cal saber carregar, perquè quan se situa el llistó tan alt, millorar no és fàcil. I menys si tens 17 anys i el rival és un gat vell com Sandro Cortese, amb 22 anys i set temporades d'experiència. El cos a cos entre tots dos a Estoril i l'esbrancada de Viñales al final de la cursa són signes inequívocs que ja se sent investit d'autoritat i que reconeix l'alemany com el gran rival. Que Louis Rossi, guanyador a Le Mans, s'enganxés a la lluita pel títol seria una sorpresa. Àlex Rins ha donat mostres d'una

maduresa impròpia. Va ser capaç d'assegurar els punts a Jerez i va recollir el premi a Le Mans.

La nova categoria reina Moto GP ha deixat de ser la categoria més atractiva per a l'aficionat. Aquesta és ara Moto 2, i més per als catalans, que tenen dos pilots del país en els dos primers llocs del campionat separats per només un punt. De Marc Márquez i el seu accelerat i accidentat procés de maduració ja s'esperava, però de Pol Espargaró, no tant.

L'explosiu Márquez seria líder si no hagués caigut en el traïdor asfalt de Le Castellet, on Pol va treure la calculadora i va competir amb aquella prudència –excessiva a ulls d'alguns– que tot campió en potència té en alguna prova durant el curs.

El tercer home és Thomas Luthi. El suís només ha baixat un cop del podi. Farà 26 anys i és la seva onzena temporada en el mundial. Cartes més que suficients per considerar-se el candidat de l'experiència. Hi ha molts altres pilots capaços de pujar al podi. Fins i tot de guanyar curses. Andrea Iannone és un corcò. Scott Redding algun dia hauria de deixar de ser l'especialista d'una sola volta. En qualsevol cas, els dos títols de Moto 2, tant el de Toni Elias com, sobretot, el de Stefan Bradl l'any passat, s'han decidit per regularitat.

A Catalunya el factor local el marquen també Tito Rabat i Toni Elias. Rabat, amb al mateix material que Espargaró, prometia molt en la pretemporada, va brillar a Qatar i després ha caigut en un sot –només ha sumat els punts de l'onzè lloc a Le Mans–, però té les condicions per sortir-ne. El cas d'Elias és diferent. El primer campió de Moto 2 no aconsegueix reduir la diferència amb els més ràpids. Hi seran tots Moto GP continua el seu procés de transició cap a un futur on no hi haurà Casey Stoner. És l'última oportunitat de veure en directe l'australià en una categoria en la qual aquest cop no faltará ningú, després de les absències per lesió de Pedrosa l'any passat i de Rossi el 2010.

Stoner confessa que l'anunci de la retirada l'ha alliberat. Però no li ha proporcionat un plus de velocitat. L'home del moment és Jorge Lorenzo. És el més consistent. O guanya o acaba segon. Lorenzo i Stoner són els únics pilots que no han baixat del podi en el campionat. De fet, la resurrecció de Valentino Rossi a Le Mans és l'únic

que ha impedit que els quatre podis fossin els mateixos amb l'ordre canviat. El veterà italià és el pilot amb més victòries al Circuit de Catalunya (nou). A Le Mans va tornar el millor Rossi però, tot i els seus nou títols, necessita una revàlida en una cursa sense presència de l'aigua.

Dani Pedrosa s'ha passat un any buscant la seva identitat des de la fractura de clavícula a Le Mans. Té moto per aspirar al títol però necessita un punt d'inflexió i el Circuit de Catalunya –on ha guanyat en les tres categories– és un escenari propici.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/545944-vinales-exhibira-galons.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui