


Tots al darrere del pilot de Roses

Motociclisme. Marc Márquez i Pol Espargaró dominen en Moto 2 i Stoner i Lorenzo s'entreveuen els favorits en Moto GP

La graella



MOTOGP	MOTO2	MOTO3
Cursa 14800 (Tota S)	Cursa 12020 (Tota S)	Cursa 11000 (Tota S)
1r Casey Stoner (Honda) a 0.195	1r Marc Márquez (Satya) a 0.187	1r Nicky Hayden (FTR Honda) a 0.160
2n Jorge Lorenzo (Yamaha) a 0.145	2n Pol Espargaró (Kalex) a 0.195	2n Zulfahri Khairuddin (TM) a 0.168
3r Cal Crutchlow (Yamaha) a 0.201	3r Thomas Luthi (Ducati) a 0.241	3r Louis Rossi (FTR Honda) a 0.163
4r Ben Spies (Yamaha) a 0.257	4r Andrea Iannone (Kalex) a 0.290	4r Sandro Cortese (KTM) a 0.169
5r Dani Pedrosa (Honda) a 0.381	5r Simon Lutz (FTR) a 0.250	5r Miguel Oliveira (Honda) a 0.197
6a Andrea Dovizioso (Yamaha) a 0.387	6a Dominique Angerter (Ducati) a 0.257	6a Loris Vainoni (Kalex KTM) a 0.175
7n Mika Kallio (Ducati) a 0.374	7n Scott Reding (Kalex) a 0.279	7n Alex Masbou (Ducati) a 0.200
8a Stefan Bradl (Ducati) a 0.370	8a Toni Elias (Kalex) a 0.300	8a Enea Vassner (FTR Honda) a 0.191
9a Valentino Rossi (Ducati) a 0.380	9a Tito Rabat (Kalex) a 0.300	9a Hector Fauvel (Kalex KTM) a 0.177
10a Álvaro Bautista (Honda) a 0.401	10a Alex De Angelis (Satya) a 0.329	10a Nicolás Amoretti (FTR Honda) a 0.177
11a Niccolò Barbieri (Ducati) a 0.500	11a Jordi Torres (Ducati) a 0.350	11a Alex Márquez (Satya Honda) a 0.190
12a Karel Abraham (Ducati) a 0.571	12a Takaaki Nagakawa (Kalex) a 0.368	12a Sakuta Nomoto (FTR Honda) a 0.190
13a Randy de Knipff (Ducati) a 0.505	13a Bradley Smith (Ducati) a 0.326	13a Romano Fenati (FTR Honda) a 0.147
14a Alex Espargaró (ART, CRT) a 0.344	14a Ricky Cardús (Kalex) a 0.387	14a Alex Wilt (Ducati Honda) a 0.198
15a Ivan Silva (Ducati, CRT) a 0.602	15a Axel Pons (Kalex) a 0.264	15a Isaac Viñales (FTR Honda) a 0.199

La sessió de qualificació de Moto 3 va acabar amb una millor volta de Maverick Viñales frustrada pel trànsit en el revolt d'entrada a meta. Dos pilots més lents al davant i una col·lecció al darrere, en fila índia, agafats a la seva FTR Honda i intentant millorar els seus temps. Fa un any, aquí a Montmeló, Mack encara podia enganxar-se a algú per fer temps. Ara té tota la graella rere seu, com les mosques a la mel. No va trobar a faltar la darrera volta. El

pilot de Ricard Jové, però, va deixar clar que és més real pensar que estava mig segon davant de la resta i no pas els 0,2 amb què va avantatjar Khairuddin. El malai, Rossi i Cortese, líder del mundial, van estar regularment amb els del davant. Cap d'ells, però, va acostar-se al ritme de Maverick. Qui més tandes de voltes seguides en 1:53 va fer va ser Alexis Masbou. Al final de la sessió, Miguel Oliveira va carregar-se Binder i Techer. El portuguès de l'equip d'Emili Alzamora va fer una sessió en equip, primer amb Àlex Márquez i després amb ell i Àlex Rins. Els tres pilots van rodar molta estona junts, intentant trobar el ritme que, sembla, només tenia Oliveira. Al final, Márquez va ser l'11è i Rins el 16è. Tots dos, especialment l'actual campió de 125 cc del CEV, van cedir molt temps en els dos primers sectors. Isaac Viñales, el cosí de Mack, va acabar molt lluny (27è).

Moto 2 fa olor de victòria catalana. Marc Márquez va obtenir la quarta posició preferent consecutiva, però Pol Espargaró no li pensa posar les coses fàcils. Ells dos, Luthi i Iannone sembla que tenen un ritme superior.

En Moto GP Casey Stoner i Jorge Lorenzo semblen a un altre nivell, amb les Yamaha de Crutchlow i Spies a l'aguait. Pedrosa, que va tenir una sortida quan buscava la volta ràpida, surt cinquè.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-06-2012 Pàgina 54

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/546632-tots-al-darrere-del-pilot-de-roses.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui