

Ultimàtum dels taxistes contra les furgonetes il·legals a l'aeroport

Els taxistes de Platja d'Aro denuncien que cada cop més hotels ofereixen transport sense regular, i els de Vilobí volen més controls

La Generalitat tramet una carta als establiments per recordar-los les “regles del joc” i farà inspeccions



Taxis amb llicència, a la calçada reservada a aquests vehicles a l'aeroport de Vilobí. Foto: LLUÍS SERRAT.

Desenes de furgonetes d'hotels i càmpings carreguen i descarreguen turistes cada dia a l'aeroport de Vilobí, una pràctica que cada cop adopten més establiments i que, sumada a l'acció de taxistes clandestins o empreses foranes de lloguer de cotxes amb conductor, preocupa els professionals de la demarcació, que exigeixen més controls.

L'Agrupació de Taxistes Autònoms de Castell-Platja d'Aro i s'Agaró, per exemple, ha denunciat a la policia local del municipi la “competència deslleial” que suposen les furgonetes hoteleres. I el president dels professionals de Vilobí, Josep Carreras, troba a faltar

que la direcció de Transports de la Generalitat actuï. “Ens estem movent, però d'inspeccions no en veiem ni una”, es queixava.

El director general de Transports de la Generalitat, Ricard Font, entén el neguit dels professionals i explicava ahir que, d'acord amb Turisme, s'ha adreçat una carta a tots els establiments hotelers per “deixar clares les regles del joc”. Font va anunciar l'inici imminent d'“inspeccions aleatòries en tots els aeroports”, encarregades a la nova divisió de transport dels Mossos d'Esquadra. “Quan es detectin busos o taxis pirates s'actuarà amb tota la contundència”, garantia Font.

El president dels taxistes platjarencs, Fran Gálvez, admet que el trànsit de furgonetes no és un fenomen nou; “fa anys que passa, però cada cop més”, i s'han trobat que algun establiment –no vol dir noms– ja opera amb un parell de vehicles. Qüestionen, a més, el fet que els hotels cobren pel servei als turistes “però no tenen targeta de transport”, el document oficial per poder traslladar persones sense el qual la policia pot multar alguns dels taxistes pirates que amb la crisi han proliferat a l'aeroport.

Molt menys calaix Carreras, per la seva banda, alertava que “el negoci està molt pitjor que l'any passat per aquestes dates, i aleshores hi havia molts menys vols de Ryanair”. I esmentava un altre exemple, una empresa gallega que lloga cotxes amb conductor i opera regularment a l'aeroport gironí durant la temporada alta. “En teoria no poden treballar a Catalunya, però a la pràctica ho fan”, explicava amb l'esperança que el nou distintiu autonòmic que s'acaba d'aprovar –un adhesiu que hauran de dur tots els cotxes de lloguer– faciliti la feina als Mossos. Si no, el president dels taxistes de Vilobí no descarta que tot plegat derivi en baralles o una plantada dels professionals del sector.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-06-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/550546-ultimatum-dels-taxistes-contra-les-furgonetes-il·legals-a-laeroport.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss