

# La Selva

CALDES, VIDRERES, MAÇANET, SILS I VILOBÍ DISPOSATS A MOBILITZAR-SE SI ELS PRESSUPOSTOS DEL 2000 NO INCLOUEN UNA PARTIDA PER LES OBRES

## Cinc alcaldes de la Selva amenacen amb talls a la N-II si no es fa el desdoblament

L'excés de trànsit i la inseguretat de la carretera està a punt d'acabar amb la paciència dels batlles

JORDI CAMPS  
MAÇANET/VIDRERES/CALDES/SILS/VILOBÍ

□ Els constants accidents i l'excés de trànsit que ha de suportar la carretera N-II ha provocat que cinc alcaldes de la comarca de la Selva amenassin ahir amb promoure talls de trànsit a la carretera N-II si els Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2000 no contempen una partida pressupostària que permeti acometre les obres pel desdoblament de la carretera l'any vinent.

Els alcaldes de Caldes, Maçanet, Vidreres, Sils i Vilobí consideren imprescindible que el desdoblament de la N-II s'iniciï a curt termini. Consideren que l'actual traçat és perillós, s'ha quedat desfasat i ja no pot suportar el volum del trànsit que l'utilitza.

### Casas al capdavant

Els alcaldes de Caldes, Maçanet i Vidreres ja s'han reunit per parlar d'aquesta possibilitat. L'alcalde de Caldes, Miquel Casas va manifestar que diversos veïns de la població ja li han fet saber que realitzaran mobilitzacions si l'Estat no es compromet a realitzar les obres. «Jo mateix m'ofereixo a encaçalar les mobilitzacions, a tallar la carretera i a fer el que calgui per forçar el desdoblament».

Per Casas el seu municipi té diversos punts perillosos: «Creuar



la carretera i accedir a Franciac és gairabé impossible» va dir.

Per la seva banda, l'alcalde de Vidreres, Jaume Figueras va exposar que «és un tema que em preocupa molt i crec que no s'ha de fer un nou traçat sinó que s'ha

de realitzar el desdoblament, perquè un nou projecte amb un nova carretera segmentaria encara més els nostres municipis».

L'alcalde de Maçanet, Antoni Guinó va advertir que «a nosaltres ens afecta poc tros, però no

dubtarem en solidaritzar-nos amb els altres pobles: molts habitants de Maçanet es veuen obligats a utilitzar una carretera molt perillosa i per tant també ens afecta». Segons Guinó, «el tram que uneix Maçanet amb Girona és in-

transitable»

### Sils i Vilobí també d'acord

L'alcalde de Sils, Joaquim Rovira (CiU) va manifestar que «el projecte de desdoblament de la N-II és necessari i convenient i que evidentment no descartem participar en mobilitzacions si no hi ha aviat una solució i un millora de l'actual traçat». Amb tot, Rovira va dir que «crec que a final d'any s'ha de presentar el projecte definitiu i confio que les partides del 2000 incloguin el pressupost per acometre les obres».

Per la seva banda l'alcalde de Vilobí, Ramon Rovira va dir que «nosaltres confiem que l'any vinent s'iniciïn les obres però si no és així és evident que ens haurem de mobilitzar com a mesura de pressió perquè l'actual estat de la N-II es lamentable». Rovira va dir que «el mal estat de la carretera empeny a molta gent a passar per la carretera que uneix Vilobí amb Aiguaviva i Girona en lloc de la N-II».

Per la seva banda, el president de la Plataforma pel desdoblament de la N-II, Jordi Figueras, va dir que «ens han comunicat de forma oficiosa que està prevista una partida per les obres i que confiem que finalment la carretera es desdoblirà, perquè les diferències econòmiques entre les dues opcions són mínimes».

## Una reivindicació constant dels municipis gironins

JORDI CAMPS  
MAÇANET/VIDRERES/CALDES/SILS/VILOBÍ

□ La demanda per ampliar a quatre carrils la carretera N-II al llarg de les comarques gironines és una petició de tots els municipis pels quals passa aquest nus de comunicacions absolutament col·lapsat.

Va ser l'onze de juny de l'any passat quan vint-i-un alcaldes de CiU i PSC de les comarques gironines

es van unir per primer cop per fer un front comú i reclamar al Ministeri de Foment el desdoblament de la carretera des de Tordera fins a la frontera. Els alcaldes, que es van trobar a Riudellots de la Selva, van exigir també la construcció del tercer carril de l'autopista A-7, en els dos sentits, entre Maçanet de la Selva i França. A més, els alcaldes consideren que el tram de l'A-7 de l'àrea de la ciutat de Girona hau-

ria de ser de quatre carrils i gratuït perquè hi circuli el trànsit de la N-II, i la carretera no s'hagi de desdoblament en aquest tram.

Abans d'aquesta reclamació comuna, cada municipi ja havia reclamat anteriorment i en solitari l'execució d'alguna d'aquestes obres. Abans de la reunió dels vint-i-un alcaldes gironins, vuit Ajuntaments afectats per la N-II, des de Fornells de la Selva fins a Torde-

ra, ja havien signat un document exigint el desdoblament d'una carretera especialment conflictiva pel seu elevat volum de trànsit.

Només un municipi de tot el traçat de la N-II no es va adherir a la petició comuna dels alcaldes. Va ser Sarrià, ja que el seu alcalde, Josep Turbau, va argumentar que «el territori de Sarrià ja està absolutament trinxat».

El mètode dels talls de carrete-

ra proposat pels alcaldes de Caldes, Vidreres, Maçanet, Vilobí i Sils no és nou a les comarques gironines, on els veïns de Cassà de la Selva van interrompre repetidament la circulació per la comarca C-250 fins que la Generalitat no va licitar les obres de construcció de la variant. Actualment, la nova variant de Cassà de la Selva ja s'està construint i s'espera que l'estiu vinent ja entri en funcionament.