

Els hotels del Passeig de Sant Antoni estan sentenciats



Els hotels del Passeig de Sant Antoni estan sentenciats

MANEL SALVADOR

Corrien els anys cinquanta del passat segle, quan a la capital de l'Estat es va produir un fet de gran valor anecdòtic. Resulta que grups de falangistes i altres ultradretans es manifestaven sorollosament enfront de la ambaixada britànica reclamant la devolució a Espanya de la roca anomenada Gibraltar. L'ambaixador d'Anglaterra no va trigar a presentar una enèrgica nota verbal de protesta, la qual va fer que el ministre de governació espanyol d'aleshores intentés calmar el diplomàtic anglès preguntant-li si volia que li enviés més policies per custodiar la seu de l'ambaixada. La resposta del diplomàtic britànic, molt concisa i prenyada del més pur humor anglès, va ser: "Mire usted, señor ministro, bastará con que no me mande más manifestantes".

Aquesta anècdota, rigorosament autèntica, em fa recordar el primer contacte que va tenir l'actual regidor de turisme de

l'Ajuntament de Calonge quan, ara fa un any, poc després d'haver pres possessió del càrrec, es va reunir amb la pràctica totalitat dels industrials del gremi d'hostaleria del municipi, la majoria dels quals amb establiments ubicats al nucli de Sant Antoni. L'edil es va oferir als allà presents "pel que sigui necessari per tal d'ajudar la indústria turística local en uns moments tan difícils com els que està passant". Els presents varen restar en silenci, llevat d'un parell o tres més agosarats que, emulant l'ambaixador anglès dels anys cinquanta, li varen contestar: "Miri, senyor regidor, n'hi haurà prou que vostè no ens posi pals a la roda".

Doncs bé, els temors dels hostalers eren més que justificats. Ara resulta que, segons carta signada pel nostre batlle, tramesa a mà el 24 de juny d'enguany, se'ns fa saber que "durant els mesos de juliol i agost el Passeig Marítim de Sant Antoni estarà tancat al trànsit de vehicles de les 17 hores a la 1 de la matinada", i això amb el vistiplau i total aquiescència del regidor de turisme, el qual és, o hauria de ser, el màxim defensor del gremi d'hostaleria del municipi. El regidor assegura, i es queda tan ample, que tal mesura serà òptima i beneficiosa per als establiments hotelers ubicats al passeig. Aquesta magallada significarà que a partir del dia 1 de juliol, en els esmentats horaris, cap foraster que pretengui quedar-se una o vàries nits a Sant Antoni podrà entrar al passeig amb el seu vehicle per buscar i escollir un hotel o pensió on allotjar-se, la qual cosa comportarà la pèrdua per als establiments d'allotjament ubicats davant de mar de tots aquells clients que vénen sense reserva i volen escollir sobre el terreny el lloc on passar les seves vacances. Aquests clients representen un percentatge prou important, sobretot en els temps actuals en els quals molta clientela no reserva, atès que són conscients que no hi ha cap problema per trobar lloc a tot arreu. Ara els potencials clients procedents de Platja d'Aro continuaran cap a Palamós, i els procedents de la vila on fan o feien pipes seguiran fins a Platja d'Aro amb la consegüent pèrdua de clientela no només pels hotels sinó també, encara que en grau menor, per al comerç en general de Sant Antoni. Un vertader drama per a l'hostaleria santantoniense i, possiblement, l'estocada definitiva contra la seva supervivència.

Intentar reconvertir un passeig que ha estat pensat i dissenyat pel trànsit rodat en un passeig només per a vianants és com voler descobrir la quadratura del cercle. Al passeig hi ha un munt de garatges privats als quals ningú gosarà barrar-los el pas. També hi circularà el Bahia Bus i els vehicles de la Policia Local, així com els expressament autoritzats per aquesta autoritat, tal com reconeix el mateix Sr. Alcalde en el seu escrit. Aleshores, sembla ser que entre els interessats a poder circular a la nit pel passeig, els únics que es veuran privats de tal dret seran els clients potencials dels hotels situats a primera línia de mar, llevat que aconseguixin la pertinent autorització de la Policia Local. En definitiva, el passeig que es pretén que sigui per a

vianants no serà exclusivament per a vianants, per la qual cosa els pares amb criatures de curta edat hauran d'estar igualment a l'aguait del trànsit perquè n'hi continuarà havent, encara que sigui amb una mica menys d'intensitat. En realitat no s'haurà guanyat res. Només s'haurà aconseguit que plogui sobre mullat al cim d'una indústria que està passant per uns moments molt delicats, per no dir dramàtics. Tampoc estaria de més considerar que pràcticament els més importants passeigs marítims de Catalunya com els de Palamós, Sant Feliu de Guíxols, Lloret, Blanes, Salou, Cambrils, etc, així com els de l'Estat espanyol -Alacant, Dénia, Cullera, Benidorm, Sant Sebastià, etc., i àdhuc els de l'estranger com el Passeig dels Anglesos de Niça, un dels més coneguts internacionalment, tots són amb trànsit rodat, amb l'única excepció del de Platja d'Aro, el qual és un clar i trist exemple de passeig totalment mort comercialment.

De totes maneres, com que, segons diu la frase popular, és de savis canviar d'opinió, i els edils de Calonge són tots savis, una vegada la realitat els faci veure que s'han equivocat estic segur que rectificaran l'error i morirà un problema que no hauria d'haver nascut mai.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/06/28/hotels-del-passeig-sant-antoni-sentenciats/569765.html?utm_source=rss